Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

PENDURE ESTAS INSTRUÇÕES NA VÁLVULA INSTALADA
PARA FÁCIL REFERÊNCIA NO FUTURO

AVISO

⚠ AVISO

- Caso essas instruções e avisos não sejam obedecidos, poderá haver falha do produto, resultando em lesões pessoais graves e danos materiais.
- Leia e entenda todas as instruções antes de tentar instalar qualquer produto Victaulic para tubulações.
- Use óculos de segurança, capacete e protetores para os pés.
- Salve este manual de instalação, manutenção e teste para referênciafutura.

Se precisar de cópias adicionais de qualquer publicação, ou se tiver alguma dúvida relacionada à instalação e operação segura deste produto, entre em contato com Victaulic, P.O. Box 31, Easton, PA 18044-0031, EUA, Telefone: 1-800 PICK VIC, e-mail: pickvic@victaulic.com.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

CONTEÚDO

Identificação de riscos . . . 1
Instruções de segurança do instalador . . . 2
Geral . . . 2
Manutenção e testes . . . 2
Introdução . . . 3
Dimensões do trim . . . 3
Desenho com vista explodida – Componentes do trim . . . 4
Desenho com Vista explodida – Componentes da válvula interna . . . 5
Desenho com Vista em Corte e Descrição – Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767 . . . 6
Desenho com vista de corte e descrição – Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA . . . 7
Requisitos de suprimento de ar . . . 8
Dimensionamento do compressor . . . 8
Compressores de ar instalados em base ou coluna . . . 8
Compressores de ar instalados em oficinas ou tanques . . . 8
Opção de Conjunto Trim de Manutenção de Ar (AMTA) regulado, Série 757 da Victaulic . . . 8
Conjunto Trim de Manutenção de Ar (AMTA) Victaulic, Série 757P com opção de pressostato . . . 9
Especificações e Ajustes de Compressor para Válvulas de Pré-Ação FireLock NXT, Série 769, Instaladas com Aceleradores Via-Seca, Série 746-LPA . . . 9
Ajustes dos pressostatos de supervisão e alarme . . . 9
Requisitos das válvula de teste remoto do sistema . . . 9
Informações importantes sobre instalação . . . 10
Instalação da válvula/trim . . . 10
Instalação de tubo e conexão de compressão . . . 11
Testes hidrostáticos . . . 11
Pondo o sistema para funcionar . . . 12
Inspeção externa . . . 18
Inspeção semanal . . . 18
Inspeção mensal . . . 18
Testes necessários . . . 19
Teste de drenagem principal . . . 19
Teste de alarme de fluxo de água . . . 21
Testes de alarme de nível de água e baixa vazão de ar . . . 22
Testes de operação (Trip) necessários . . . 26
Teste de operação (Trip) parcial . . . 26
Teste de operação (Trip) completo . . . 28
Inspeção interna necessária . . . 29
Manutenção . . . 32
Remoção e troca da vedação da tampão . . . 32
Remoção e troca do conjunto tampão . . . 34
Instalação da tampa e respectivo anel de vedação . . . 36
Remoção e troca do conjunto diafragma . . . 37
Troca da Tela do Filtro de Atuadores Elétricos/Pneumáticos, Série 767 . . . 38
Correção de Problemas – Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767 . . . 39
Solução de Problemas – Acelerador Via-Seca Série 746-LPA . . . 39
Solução de Problemas – Sistema . . . 39

IDENTIFICAÇÃO DE RISCOS

As definições para identificação dos diversos níveis de riscos são fornecidas abaixo. Quando vir este símbolo, esteja atento ao risco de ferimentos pessoais. Leia com atenção e entenda completamente a mensagem que o acompanha.

AVISO

- **O uso da palavra "ATENÇÃO" identifica a presença de práticas de risco ou perigosas que podem resultar em morte ou lesões pessoais graves caso as instruções, incluindo as precauções recomendadas, não sejam seguidas.**

CUIDADO

- **O uso da palavra "CUIDADO" identifica possíveis riscos ou práticas perigosas que podem resultar em lesões pessoais graves e danos materiais ou ao produto caso as instruções, incluindo as precauções recomendadas, não sejam seguidas.**

AVISO

- **O uso da palavra "AVISO" identifica instruções especiais que são importantes, mas não estão associadas a riscos.**

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

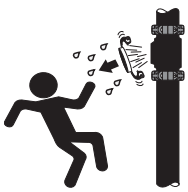
Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA DO INSTALADOR

⚠ AVISO

- **Um instalador treinado e experiente deve instalar este produto conforme todas as instruções. EstasInstruções contêm informações importantes.**



- **Despressurize e drene o sistema de tubulação antes de tentar instalar, remover, ajustar e realizar manutenção em qualquer produto de tubulação da Victaulic.**

O não cumprimento dessas instruções pode causar falha do produto, resultando em lesões pessoais graves e/ou danos materiais.

GERAL

1. **Leia e entenda todas as instruções e consulte os esquemas de trim antes de continuar a instalação, manutenção e testes desta Válvula de Pré-Ação Victaulic FireLock NXT, Série 769.**
2. **Inspecione a embalagem.** Verifique se todos os componentes estão incluídos na embalagem e se todas as ferramentas necessárias estão disponíveis para a instalação.
3. **Use apenas os acessórios recomendados.** Acessórios e equipamentos que não sejam aprovados para uso com esta válvula seca podem causar a operação inadequada do sistema.
4. **Use óculos de segurança, capacete, bota de proteção e protetor auricular.** Use protetor auricular se ficar exposto a operações em locais de grande ruído por um período prolongado.
5. **Evite lesões nas costas.** Válvulas maiores e com trim pré-montado em fábrica são pesadas e exigem mais de uma pessoa ou equipamento mecânico de elevação para posicionar e instalar o conjunto. Pratique sempre as técnicas corretas de elevação.
6. **Evite usar ferramentas movidas a eletricidade em ambientes perigosos.** Quando usar ferramentas elétricas para a instalação, certifique-se que a área está livre de umidade. Mantenha a área bem iluminada e com espaço suficiente para a instalação adequada da válvula, trim e acessórios.
7. **Cuidado com pontos de mordedura.** Não coloque os dedos sob o corpo da válvula, onde eles possam ser prensados pelo peso da válvula. Tome cuidado com componentes acionados por molas (por ex., o conjunto do tampão).
8. **Mantenha as áreas de trabalho limpas.** Locais amontoados, bancos e pisos escorregadios podem criar condições perigosas de trabalho.
9. **PROTEJA O SISTEMA DE CONDIÇÕES DE CONGELAMENTO. A VÁLVULA E A TUBULAÇÃO DE ALIMENTAÇÃO DEVEM ESTAR PROTEGIDAS CONTRA TEMPERATURAS DE CONGELAMENTO E DANOS MECÂNICOS.**
10. **SE A ENTRADA DO FORNECIMENTO DE ÁGUA FOR INTERROMPIDA POR ALGUMA RAZÃO E A PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO DO SISTEMA PARA A VÁLVULA DIMINUIR, CERTIFIQUE-SE QUE A LINHA DE PRESSURIZAÇÃO DO DIAFRAGMA ESTEJA COMPLETAMENTE PRESSURIZADA ANTES DE COLOCAR O SISTEMA DE VOLTA EM OPERAÇÃO.**

MANUTENÇÃO E TESTE

1. **Notifique a autoridade com jurisdição.** Notifique sempre a autoridade com jurisdição antes de executar qualquer manutenção que elimine a proteção contra incêndio oferecida pelo sistema.
2. **Siga os requisitos do NFPA para cronogramas de testes de sistema e inspeção.** O proprietário do edifício e seu representante são responsáveis pela inspeção do sistema, conforme os requisitos atuais do NFPA-25 ou conforme os requisitos da autoridade local competente (o qual for mais rigoroso).
3. **Despressurize e drene o sistema completamente antes de executar qualquer manutenção.** A água pressurizada pode fazer a placa de cobertura explodir durante a remoção se o sistema não tiver sido completamente despressurizado e drenado.
4. **Proteja a válvula contra temperaturas de congelamento, materiais estranhos e atmosferas corrosivas.** Qualquer condição que possa danificar o sistema ou afetar o desempenho do sistema deve ser evitada.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

INTRODUÇÃO

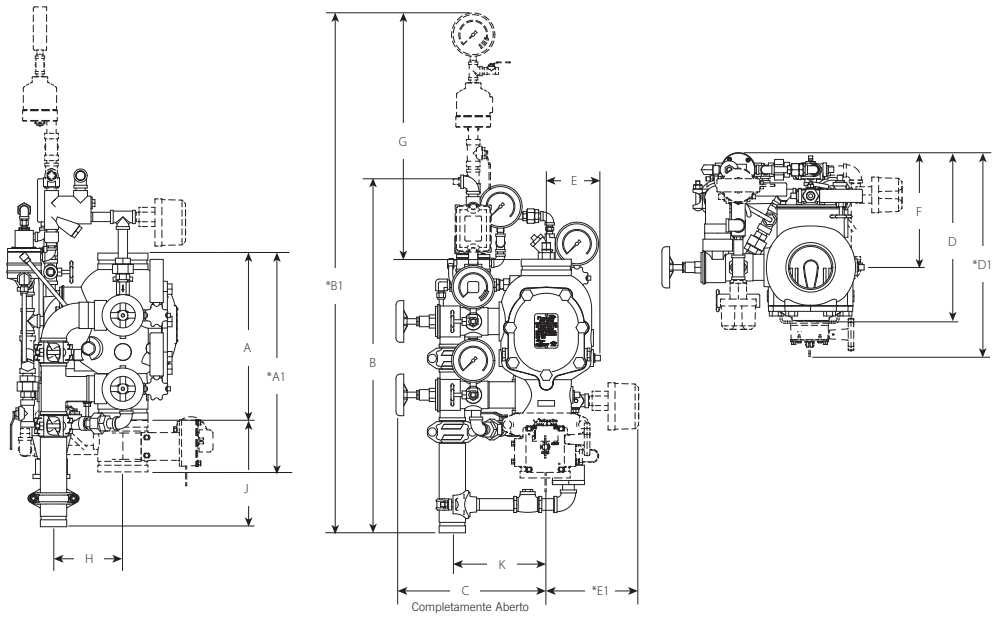
As instruções seguintes são um guia de instalação correta de Válvulas de Pré-Ação Victaulic Firelock NXT, Série 769. Estas instruções envolvem tubos preparados e ranhurados adequadamente de acordo com as atuais especificações da Victaulic.

AVISO

- **Os desenhos e/ou figuras deste manual podem ter sido exagerados para maior clareza.**
- **O produto e este manual de instalação, manutenção e teste contém marcas registradas, direitos autorais e/ou recursos patenteados que são de propriedade exclusiva da Victaulic.**

DIMENSÕES DO TRIM

ABAIXO MOSTRAMOS A CONFIGURAÇÃO DE 114,3 MM/4 POL. AS CONFIGURAÇÕES DE 48,3 – 60,3 MM/1½ – 2 POL. CONTÊM VÁLVULAS DE DRENAGEM DE 19 MM/¾ POL. AS CONFIGURAÇÕES DE 73,0 – 88,9 MM/2½ – 3 POL. CONTÊM VÁLVULAS DE DRENAGEM DE 31 MM/1¼ POL. AS CONFIGURAÇÕES DE 114,3 – 219,1 MM/4 – 8 POL. CONTÊM VÁLVULAS DE DRENAGEM DE 50 MM/2 POL.



Diâmetro		Dimensões - polegadas/mm														Peso unit. aproximado lb/kg	
Diâmetro nominal em polegadas mm	Dia. ext. Real polegadas mm	A	A1*	B	B1*	C	D	D1*	E	E1*	F	G	H	J	K	Sem trim	Com trim
1½ 40	1.900 48,3	9.00 228,60	16.43 417,32	28.00 711	42.75 1085	13.75 349	16.00 406	15.00 381	5.25 133	8.50 215	9.50 241	24.50 622	3.04 77,21	9.17 232,91	6.98 177,29	16.7 7,6	43.0 19,5
2 50	2.375 60,3	9.00 228,60	16.43 417,32	28.00 711	42.75 1085	13.75 349	16.00 406	15.00 381	5.25 133	8.50 215	9.50 241	24.50 622	3.04 77,21	9.17 232,91	6.98 177,29	17.0 7,7	43.0 19,5
2½ 65	2.875 73,0	12.61 320,29	16.50 419,10	31.25 793	45.75 1162	13.50 342	16.25 412	18.00 457	5.25 133	9.00 228	9.75 247	22.75 577	3.90 99,06	10.50 266,70	6.93 176,02	41.0 18,7	65.0 29,5
76,1 mm	3.000 76,1	12.61 320,29	16.50 419,10	31.25 793	45.75 162	13.50 342	16.25 412	18.00 457	5.25 133	9.00 228	9.75 247	22.75 577	3.90 99,06	10.50 266,70	6.93 176,02	41.0 18,7	65.0 29,5
3 80	3.500 88,9	12.61 320,29	16.50 419,10	31.25 793	45.75 1162	13.50 342	16.25 412	18.00 457	5.25 133	9.00 228	9.75 247	22.75 577	3.90 99,06	10.50 266,70	6.93 176,02	41.0 18,7	65.0 29,5
4 100	4.500 114,3	15.03 381,76	19.78 502,41	32.75 831	47.50 1206	15.00 381	16.25 412	20.75 527	5.50 139	9.00 228	11.25 285	22.75 577	6.25 158,75	9.62 244,34	8.46 214,88	59.0 26,7	100.0 43,3
165,1 mm	6.500 165,1	16.00 406,40	22.00 558,80	32.75 831	47.50 1206	15.50 393	17.25 438	22.25 565	6.00 152	8.50 215	11.50 292	21.75 552	6.20 157,48	9.62 244,34	8.84 224,53	80.0 36,2	121.0 54,8
6 150	6.625 168,3	16.00 406,40	22.00 558,80	32.75 831	47.50 1206	15.50 393	17.25 438	22.25 565	6.00 152	8.50 215	11.50 292	21.75 552	6.20 157,48	9.62 244,34	8.84 224,53	80.0 36,2	121.0 54,8
8 200	8.625 219,1	17.50 444,50	22.94 582,67	32.50 825	47.00 1193	16.75 425	20.00 508	25.50 647	7.00 177	8.75 222	13.00 330	20.25 514	6.05 153,67	9.40 238,76	10.21 259,33	122.0 55,3	163.0 73,9

NOTAS:
A dimensão "A" do acoplamento não é mostrada para esclarecer detalhes dimensionais.
Os componentes mostrados como linhas pontilhadas indicam equipamentos opcionais.
*As medidas identificadas com um asterisco levam em conta o equipamento opcional.
Para referência, é mostrado o kit de conexões de drenagem opcional e as dimensões face-a-face.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

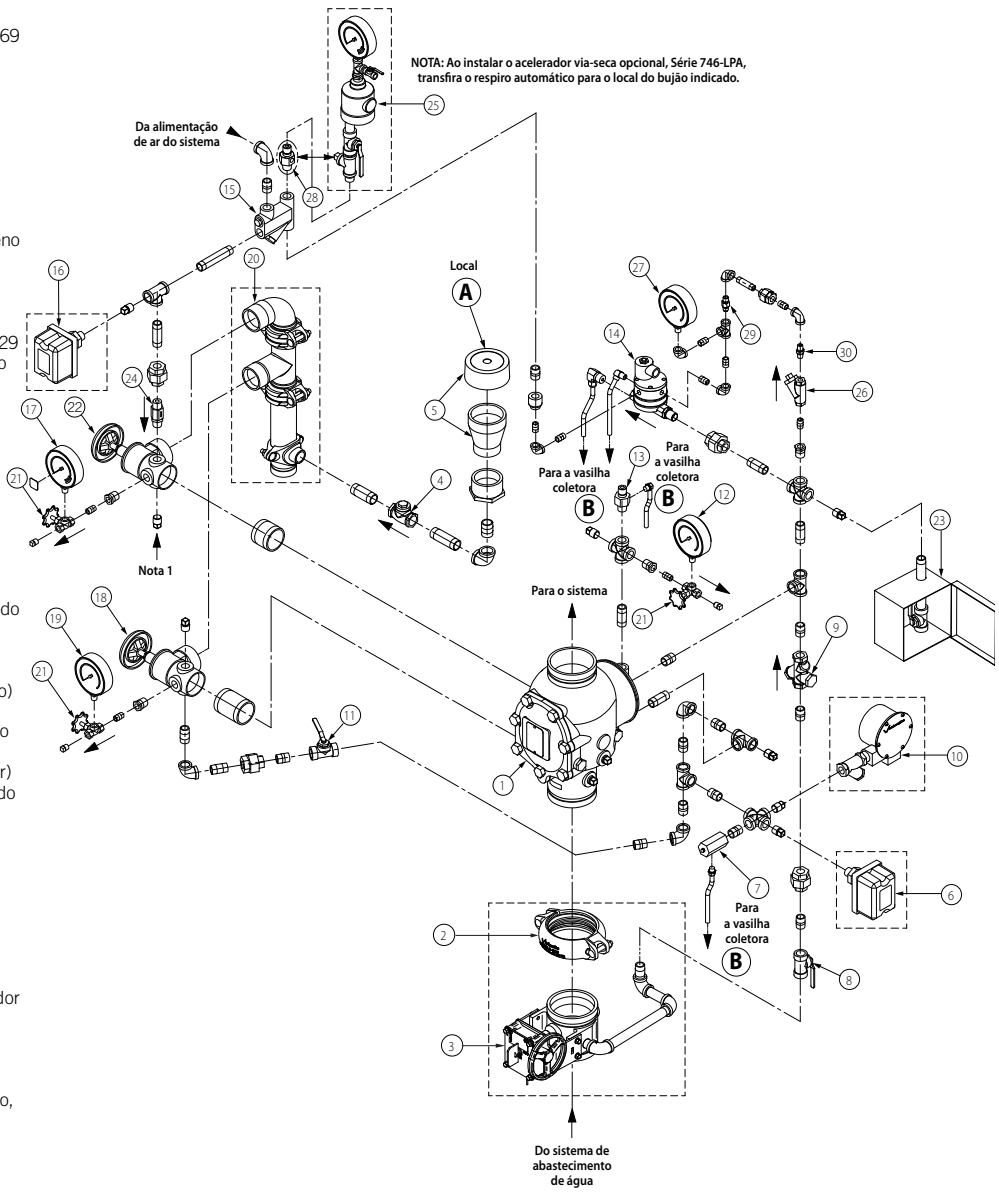
SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

DESENHO COM VISTA EXPLODIDA – COMPONENTES DO TRIM

VÁLVULA DE PRÉ-AÇÃO FIRELOCK NXT, SÉRIE 769 – TRIM DE ALÍVIO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM DUPLO BLOQUEIO (SÃO MOSTRADOS TAMBÉM OS ACESSÓRIOS OPCIONAIS)

Lista de Componentes

1 Válvula de Pré-Ação FireLock NXT, Série 769
2 Acoplamento Rígido FireLock (Opcional/Vendido Separadamente – Vem como item normal quando é pedido um conjunto VQR)
3 Válvula de Controle do Sistema de Abastecimento de Água principal (Opcional/Vendida separadamente – Vem como item normal quando é pedido um conjunto VQR)
4 Válvula de Retenção com Portinhola de Dreno
5 Vasilha Coletora com Tampa
6 Pressostato do Alarme (Opcional/Vendido separadamente – Vem como item normal quando é pedido um conjunto VQR)
7 Válvula de controle de gotejamento, Série 729
8 Válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Normalmente Aberta)
9 Conjunto 3 em 1 – Filtro/Controle/Restritor
10 Alarme a motor hidráulico, Série 760 (Opcional/Vendido separadamente)
11 Válvula de esfera de teste de alarme
12 Manômetro da linha de pressurização do diafragma (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 Bar)
13 Dreno automático, Série 749
14 Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767
15 Coletor de ar
16 Pressostato de supervisão (Opcional/Vendido separadamente – Vem como item normal quando é pedido o conjunto VQR)
17 Manômetro do sistema (0-80 psi/0-552 kPa/0-5,5 Bar com retardo)
18 Válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água – Teste de vazão
19 Manômetro do sistema de abastecimento de água (0-300 psi/0-2068 kPa/0-20,7 Bar)
20 Kit de conexões do dreno (Opcional/Vendido separadamente – Vem como item normal quando é pedido o conjunto VQR)
21 Válvula do manômetro
22 Válvula de drenagem principal do sistema
23 Acionador manual, Série 755
24 Válvula de esfera de retenção, Série 748
25 Acelerador seco, Série 746-LPA (Opcional/Vendido separadamente)
26 Filtro da câmara superior (100 Mesh)
27 Manômetro da câmara superior para atuador elétrico/pneumático, Série 767
28 Respiro automático para atuador elétrico/pneumático, Série 767
29 Restritor de entrada da câmara superior (0,032 pol.) para atuador elétrico/pneumático, Série 767
30 Válvula de retenção da câmara superior (¼ pol.) para atuador elétrico/pneumático, Série 767



NOTA 1: Ponto de conexão para o Conjunto do dispositivo de coluna d´água Série 75D

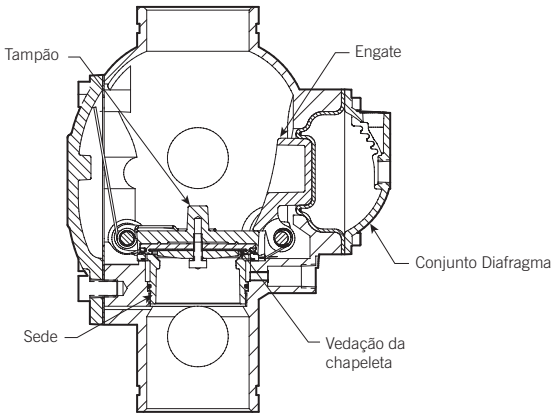
Para informações sobre a instalação do Dispositivo de Alarme Adicional Série 75B ou do Conjunto de Compressor/Manutenção de Ar Série 7C7 (não mostrado), consulte as instruções fornecidas com o produto.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

DESENHO COM VISTA EXPLODIDA – COMPONENTES INTERNOS DA VÁLVULA

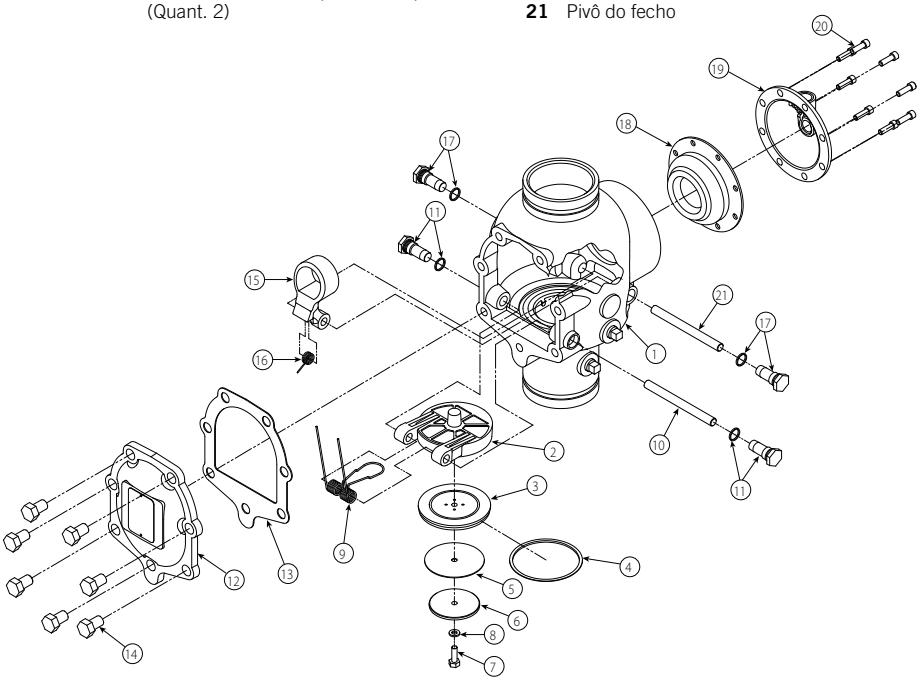


NOTA: A VÁLVULA É MOSTRADA ACIMA NA POSIÇÃO "SET" (REGULADO)

Exagerada para melhor visualização

Lista de Componentes

1 Corpo da Válvula
2 Tampão
3 Vedação do Tampão
4 Anel de Vedação
5 Arruela de Vedação
6 Anel Retentor da Vedação
7 Parafuso do Conjunto de Vedação
8 Vedação do Parafuso
9 Mola da chapeleta
10 Pivô da chapeleta
11 Bucha e anel "O" do pivô da chapeleta (Quant. 2)
12 Tampa
13 Anel de vedação da tampa
14 Parafusos da tampa*
15 Fecho
16 Mola do fecho
17 Bucha e anel "O" do pivô do fecho (Quant. 2)
18 Diafragma
19 Tampa do diafragma
20 Parafusos da tampa do diafragma (Quant. 8)
21 Pivô do fecho



* **NOTA:** As válvulas de 1½ pol./48,3-mm e 2 pol./60,3-mm têm arruelas sob as cabeças dos parafusos da tampa.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

DESENHO COM VISTA DE CORTE E DESCRIÇÃO – ATUADOR ELÉTRICO/PNEUMÁTICO, SÉRIE 767

O Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767 é um equipamento simples utilizado para acionar Válvulas de Pré-Ação FireLock NXT, Série 769 com trim de alívio elétrico/pneumático com duplo bloqueio.

Os diafragmas dividem a Série 767 em quatro câmaras. As câmaras superior e intermediária-superior controlam o atuador, enquanto as câmaras inferior e intermediária-inferior agem como a válvula de controle de água.

Durante a pressurização do sistema, o ar pressurizado entra na câmara intermediária-superior da Série 767 (ponto de entrada não mostrado). Puxando para cima o respiro automático que se encontra no trim Série 767, regula-se a pressão do ar neste câmara (intermediária superior. A pressão do sistema de abastecimento de água da linha de pressurização do diafragma entra na câmara superior e o solenóide normalmente fechado, presente na Série 767, regula a pressão da água. **NÃO HÁ NECESSIDADE DE ATIVAR O SOLENÓIDE PARA REGULAR O SISTEMA.**

A pressão do ar do sistema, na câmara intermediária superior, exerce uma força de fechamento no diafragma da câmara intermediária da Série 767. Também, a pressão do sistema de abastecimento de água exerce uma força de fechamento no diafragma intermediário através de um pistão que conecta os diafragmas superior e intermediário. Estas pressões fecham o trajeto da água da câmara intermediária-inferior.

Quando a linha de pressurização do diafragma é aberta, a água entra na câmara inferior da Série 767; esta água corre para a câmara intermediária-inferior através da entrada. O diafragma intermediário intercepta a água na câmara intermediária inferior. A pressão do sistema de abastecimento de água na câmara superior e a pressão do ar do sistema na câmara intermediária-superior mantêm o conjunto diafragma intermediário-inferior fechado.

Como a área do diafragma inferior (exposto à pressão da água na câmara intermediária) é maior que a área da câmara inferior, a câmara inferior é vedada. A água não corre para a saída da Série 767 e a pressão do sistema de abastecimento de água cria a vedação hidráulica.

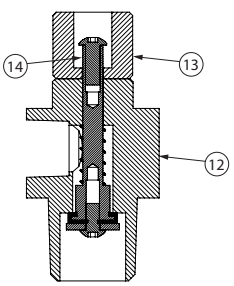
Quando a pressão do ar do sistema cai para 7 psi/48 kPa/0,5 bar, a mola de compressão do respiro automático exerce uma força maior que a pressão do ar na câmara intermediária superior. O respiro automático se abre e toda a pressão de ar na câmara intermediária-superior é eliminada. Nestas condições, a Série 767 não atua, já que a pressão da água na câmara superior mantém uma força de fechamento na vedação hidráulica da câmara intermediária-inferior.

Da mesma forma, no caso de detecção elétrica, o solenóide da câmara superior é acionado aliviando a pressão da água na mesma. A Série 767 não será acionada, pois a pressão do ar na câmara intermediária-superior exerce uma força de fechamento na vedação hidráulica da câmara intermediária-inferior.

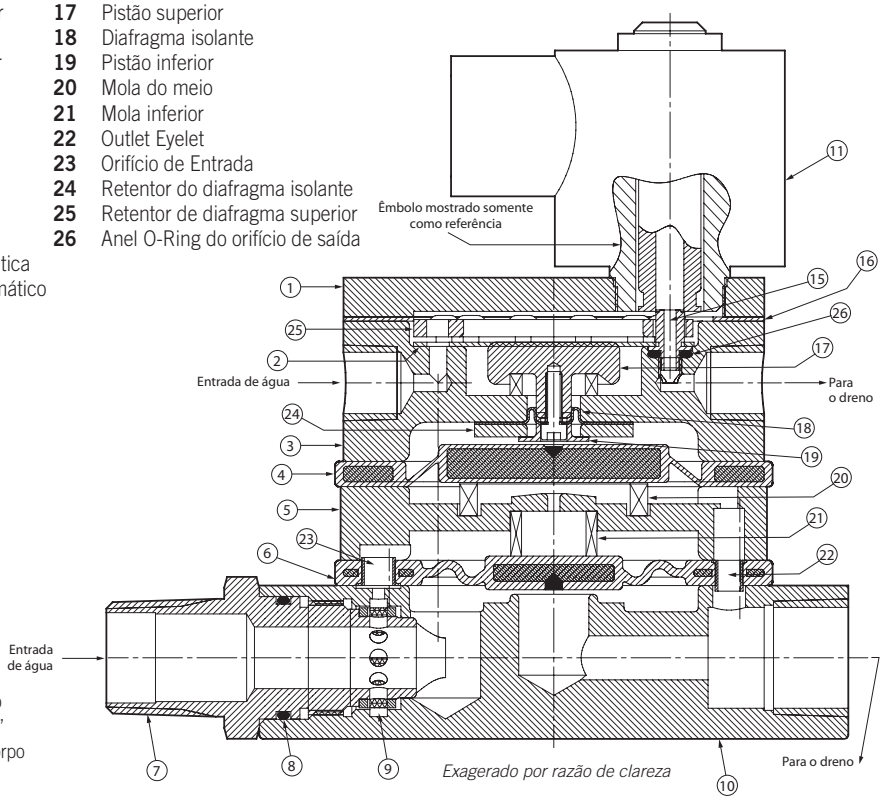
A Série 767 só será acionada quando há uma detecção elétrica e uma queda de pressão no ar do sistema. Nestas condições, a força de fechamento na vedação hidráulica do diafragma intermediário-inferior é removida e a pressão da água na câmara intermediária-inferior é eliminada. Isto permite que o diafragma inferior se levante e a água corra da entrada para a saída da Série 767. Este deslocamento da água alivia a pressão da água do diafragma da Válvula de Pré-Ação permitindo que o diafragma se retraia. A tampão da Válvula de Pré-Ação se abre e a água corre para o sistema de sprinklers

Lista de Componentes

1 Câmara Superior	**15** Orifício de saída
2 Diafragma Superior	**16** Anel de vedação
3 Câmara Intermediária-Superior	**17** Pistão superior
4 Diafragma Intermediário	**18** Diafragma isolante
5 Câmara Intermediária-Inferior	**19** Pistão inferior
6 Diafragma Inferior	**20** Mola do meio
7 Conjunto Filtro	**21** Mola inferior
8 Filtro O-Ring	**22** Outlet Eyelet
9 Tela do filtro	**23** Orifício de Entrada
10 Câmara inferior	**24** Retentor do diafragma isolante
11 Válvula solenóide	**25** Retentor de diafragma superior
12 Ventilação Automática	**26** Anel O-Ring do orifício de saída
13 Manga de Ventilação Automática	
14 Parafuso de Ventilação Automático	



O respiro automático, mostrado acima, fica no trim da câmara intermediária-superior. **NOTA:** O respiro automático é mostrado na posição "set" (regulado), com a bucha apoiada no corpo da válvula e o parafuso elevado.



VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

DESENHO COM VISTA DE CORTE E DESCRIÇÃO – ACELERADOR VIA-SECA, SÉRIE 746-LPA

O Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA é um dispositivo de abertura rápida que extrai ar do Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767 para fazer a válvula funcionar mais rápido.

Um diafragma separa o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA em duas câmaras. A câmara de fechamento contém uma mola de compressão, que mantém a câmara na posição fechada. A posição fechada é mantida enquanto o diferencial de pressão entre as câmaras de abertura e fechamento for menor que 3 psi/21 kPa/0,2 Bar.

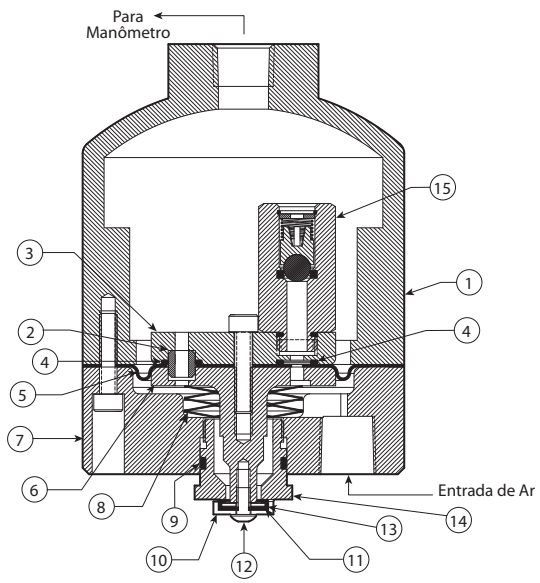
Quando o sistema introduz pressão de ar no interior do Acelerador Via-Seca, o ar entra na câmara de fechamento e passa através de uma válvula de retenção para a câmara de abertura. A válvula de retenção, que permite o fluxo para dentro da câmara de abertura, evita a saída da pressão da câmara de abertura. Deste modo, o ar pode escapar apenas através do limitador.

Quando ocorre uma perda rápida de pressão do ar do sistema, como a abertura de um sprinkler, o ar escapa da câmara de fechamento mais rápido que escapa da câmara de abertura. Conforme a pressão do sistema de sprinklers continua a diminuir, é criado um diferencial de pressão em todo o diafragma. Quando esse diferencial de pressão atingir 3 – 5 psi/21 – 34 kPa/0,2 – 0,3 Bar, a pressão da câmara de abertura será maior que a força de fechamento da mola de compressão, fazendo a câmara de fechamento abrir para o ambiente. A câmara de fechamento abre imediatamente e libera a pressão do atuador, resultando na operação da válvula.

NOTA: O Acelerador Via-Seca Série 746-LPA somente deve ser usado em sistemas que operem abaixo de 30 psi/206 kPa/2,1 Bar de ar. Caso seja necessária uma pressão do ar maior que 30 psi/206 kPa/2,1 Bar, o Acelerador Via-Seca Série 746 deve ser usado.

Lista de Componentes

1	Abertura/Câmara de Ar
2	Restritor
3	Pistão
4	O-Ring
5	Diafragma
6	Eixo do Atuador
7	Câmara de Fechamento
8	Mola de Compressão
9	Anel “O”
10	Suporte da vedação
11	Vedação da câmara de fechamento
12	Parafuso de cabeça abaulada
13	Arruela
14	Sede ajustável
15	Válvula de retenção



SEÇÃO TRANSVERSAL COM A CÂMARA SUPERIOR GIRADA EM 45° E O PARAFUSO REMOVIDO PARA MAIOR CLAREZA
Exagerado por razão de clareza

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

REQUISITOS DE FORNECIMENTO DE AR

A pressão de ar exigida pelas Válvulas de Pré-Ação Firelock NXT, Série 769, é de no mínimo 13 psi/90 kPa/0,9 bar, independente da pressão da água do sistema. A pressão de ar normal não deve ser superior a 18 psi/124 kPa/1,2 bar. Se a pressão do ar não for mantida entre 13 psi/90 kPa/0,9 bar e 18 psi/124 kPa/1,2 bar, poderá haver uma redução no tempo de resposta de funcionamento do sistema.

Sistemas com pressão do ar maior que 18 psi/124 kPa/1,2 Bar podem requerer a adição do Acelerador Via-Seca Série 746-LPA. **NOTA:** O Acelerador Via-Seca Série 746-LPA somente deve ser usado em sistemas que operem abaixo de 30 psi/206 kPa/2,1 Bar de ar. Caso seja necessária uma pressão do ar maior que 30 psi/206 kPa/2,1 Bar, o Acelerador Via-Seca Série 746 deve ser usado.

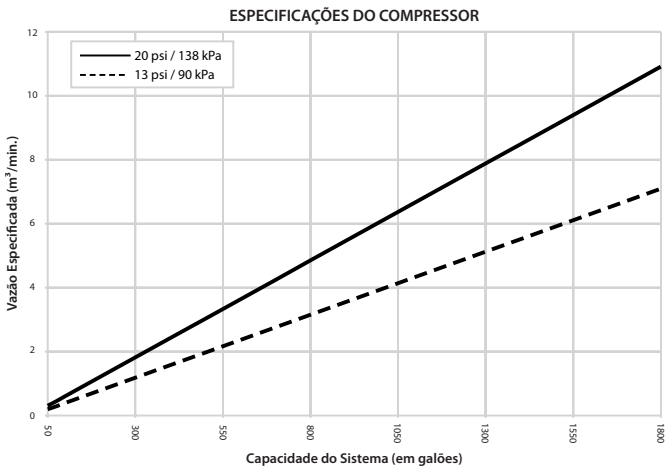
Se forem instaladas diversas Válvulas de Pré-Ação FireLock NXT, Série 769, com uma mesma fonte de suprimento de ar, isole os sistemas com uma válvula de retenção de esfera com ação de mola e assentamento suave para garantir a integridade do ar para cada sistema. É bom incluir uma válvula de esfera para isolamento e manutenção de cada um dos sistemas.

Regule a pressão do ar de acordo com as exigências do sistema. Se a pressão do ar for diferente da exigida pelo sistema, poderá haver uma diminuição do tempo de resposta de funcionamento do sistema.

O engenheiro/projetista do sistema é responsável pelo dimensionamento do compressor, para que todo o sistema seja carregado com a pressão de ar requerida dentro de 30 minutos. NÃO superdimensione o compressor para produzir maior fluxo de ar. Um compressor superdimensionado deixará mais lenta ou poderá evitar a operação da válvula.

Se o compressor encher o sistema muito rápido, pode ser necessário restringir o fornecimento de ar. A restrição do fornecimento de ar garantirá que o ar que está sendo removido de um sprinkler aberto ou pela válvula de liberação manual não será substituído pelo ar do sistema de fornecimento tão rápido quanto está sendo removido.

DIMENSIONAMENTO DO COMPRESSOR



COMPRESSORES DE AR MONTADOS EM BASE OU COLUNA

Em compressores de ar montados em base ou coluna, a pressão de ar recomendada de 13 psi/90 kPa/0,9 Bar é a configuração “Ligado” (on) ou “Baixo” (low) de pressão para o compressor. A configuração “desligado” (off) ou “alto” (high) de pressão deve ser de 18 psi/124 kPa/1,2 Bar.

Quando um compressor de ar, instalado em uma base ou coluna, fornece ar para uma Válvula de Pré-Ação Firelock NXT, Série 769, não é necessário instalar o AMTA (Conjunto Trim de Manutenção de Ar) regulado, Série 757 da Victaulic. Neste caso, o circuito pneumático do compressor é ligado ao trim na conexão em que o AMTA Regulado, Série 757 é instalado normalmente (consulte o desenho do trim em questão). Se o compressor não estiver equipado com um pressostato, deve-se instalar o AMTA, Série 757P com pressostato.

COMPRESSORES DE AR MONTADOS EM TANQUE OU COM AR DE OFICINA

Caso o compressor torne-se inoperante, um compressor de ar montado em tanque no tamanho apropriado fornece a máxima proteção para os sistemas.

Quando o compressor de ar montado em tanque ou com ar de oficina é usado, o AMTA Regulado Série 757 deve ser instalado. O AMTA Regulado Série 757 fornece a regulagem de ar adequada do reservatório de ar até o sistema de sprinklers.

Em compressores de ar montados em tanque, a pressão de ar recomendada de 13 psi/90 kPa/0,9 Bar deve ser usada como ponto de ajuste para o regulador de ar. A pressão “ligado” do compressor deve ser de no mínimo 5 psi/34 kPa/0,3 Bar acima do ponto de ajuste do regulador de ar.

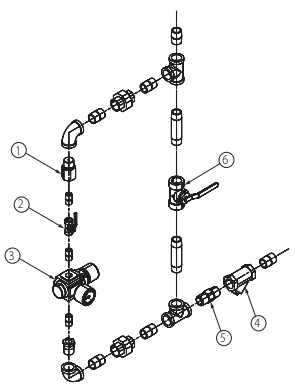
OPÇÃO DE CONJUNTO DE TRIM PARA MANUTENÇÃO DE AR (AMTA) REGULADO VICTAULIC SÉRIE 757

AVISO

- **A Victaulic recomenda um máximo de duas Válvulas de Pré-Ação Firelock NXT, Série 769 para cada AMTA regulado, Série 757.**

Lista de Componentes

1. Restritor de 3,2 mm/ ⅛"
2. Válvula de Esfera de Abastecimento Lento (Normalmente Aberta)
3. Regulador de Ar
4. Filtro (100 Mesh)
5. Válvula de Esfera de Retenção com Ação de Mola e Assentamento Suave
6. Válvula de Esfera de Abastecimento Rápido (Normalmente Fechada)



VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

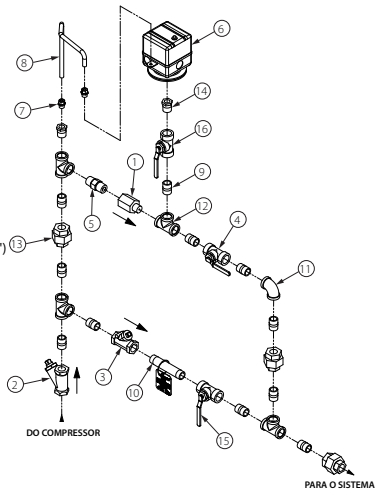
CONJUNTO DE TRIM PARA MANUTENÇÃO DE AR (AMTA) VICTAULIC SÉRIE 757P COM OPÇÃO DE CHAVE DE PRESSÃO

AVISO

- **A Victaulic recomenda um máximo de duas Válvulas de Pré-Ação Firelock NXT, Série 769 para cada AMTA, Série 757P com pressostato.**
- **Consulte as Instruções de Instalação do Conjunto de Trim para Manutenção de Ar com Chave de Pressão I-757P, fornecidas com o produto, para informações completas sobre a instalação, elétricas e de ajuste da chave de pressão.**

Lista de Componentes

Item	Quant.	Descrição
1	1	Restritor (½ pol. NPT)
2	1	Filtro (½ pol. NPT)
3	1	Retenção c/ Portinhola (½ pol. NPT)
4	1	Válvula de Esfera Abastecimento Lento (Normalmente Aberta)
5	1	Válvula de retenção, com ação de mola, sede macia
6	1	Pressostato
7	2	Conexão de compressão, Reta (Tubo de ¼" NPT x ¼")
8	1	Tubo de cobre (¼" DE)
9	11	Niple de encosto, rosca inteira (½" NPT x 1,13)
10	1	Niple (½" NPT x 4,00)
11	1	Cotovelo fêmea 90° (½" NPT)
12	4	Tê fêmea (½" NPT)
13	3	União (½" NPT)
14	2	Bucha de redução (½" NPT x ¼" NPT)
15	1	Válvula de esfera de abastecimento rápido (Normalmente Fechada)
16	1	Válvula de isolamento de esfera do pressostato (Normalmente Abertacom bloqueio)



ESPECIFICAÇÕES E AJUSTES DE COMPRESSOR PARA VÁLVULAS DE PRÉ-AÇÃO FIRELOCK NXT, SÉRIE 769 INSTALADAS COM ACELERADORES VIA-SECA, SÉRIE 746-LPA

Ajuste o regulador de ar do AMTA Regulado Série 757 para o mínimo de 13 psi/ 90 kPa/0,9 Bar.

O AMTA (Conjunto Trim de Manutenção de Ar), Série 757P com pressostato NÃO DEVE ser usado em uma Válvula de Pré-Ação FireLock NXT, Série 769 instalada com um Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA, a não ser que sejam adicionados um tanque e um regulador de ar.

Se um compressor parar de funcionar, um compressor de ar montado em tanque no tamanho apropriado, um compressor de ar com reservatório e dimensões adequadas garante o máximo de proteção para os sistemas instalados com um Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA. Nesta situação, o ar pode ser fornecido continuamente ao sistema de sprinklers por um bom período de tempo.
NOTA: O AMTA Regulado, Série 757 deve ser utilizado com um compressor de ar com reservatório para fornecer ar a uma Válvula de Pré-Ação Firelock NXT, Série 769, quando é utilizado o Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA. O uso de um regulador de ar com um compressor de ar instalado em uma base ou coluna poderá resultar em ciclos curtos e, consequentemente, em desgaste prematuro do compressor.

O regulador de ar do AMTA Regulado Série 757 tem projeto do tipo alívio. Qualquer pressão no sistema que esteja acima do ponto de ajuste do regulador de ar será liberada. Deste modo, a carga do regulador de ar acima do ponto de ajuste pode causar a operação prematura de uma válvula instalada com o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA.

INSTALAÇÃO DAS CHAVES DE SUPERVISÃO DE PRESSÃO DE AR E CHAVES DE PRESSÃO DE ALARME

1. É necessário o uso de pressostatos de supervisão em sistemas de pré-ação; e eles devem ser ajustados de acordo com as notas abaixo. **NOTA:** Os pressostatos para Os pressostatos para colunas de incêndio Vic-Quick são pré-ajustados na fábrica.
   - 1a. Ligue os fios das chaves de supervisão de pressão de ar para ativar um sinal de alarme de baixa pressão. **NOTA:** Além disso, a autoridade com jurisdição sobre a área local pode exigir um alarme de alta pressão. Contate a autoridade com jurisdição sobre a área local para conhecer este requisito.
   - 1b. Ajuste os pressostatos de supervisão para funcionarem a 2 – 4 psi/ 14 – 28 kPa/0,1 – 0,3 bar abaixo da pressão de ar mínima necessária (porém não inferior a 10 psi/69 kPa/0,7 bar).
   - 1c. Ligue os fios da chave de alarme de pressão para ativar um alarme de fluxo de água.
   - 1d. Ajuste a chave de alarme de pressão para ativar com o aumento de pressão de 4 – 8 psi/28 – 55 kPa/0,3 – 0,6 Bar.

REQUISITOS DA VÁLVULA DE TESTE REMOTO DO SISTEMA

A estação de teste remoto do sistema (conexão de teste de inspetor) deve conter uma válvula que poderá ser aberta para simular o funcionamento de um sprinkler.

A válvula de teste remoto do sistema (conexão do teste do inspetor) deve estar localizada no local com maior demanda hidráulica do sistema de liberação. **NOTA:** Restrições múltiplas na válvula de teste remoto do sistema (conexão do teste do inspetor) podem diminuir a taxa de queda de ar e fazer o sistema responder de forma mais lenta que o requerido.

A válvula de teste remoto do sistema (conexão do teste do inspetor) deve terminar com um orifício igual ao menor orifício do sistema de liberação.

A válvula de teste remoto do sistema (conexão do teste do inspetor) é usada para garantir que a água chegue à parte mais remota do sistema dentro de 60 segundos.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

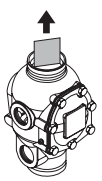
INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE A INSTALAÇÃO

1. Para um funcionamento correto e aprovação, a Válvula de Pré-Ação Firelock NXT, Série 769 deve ser instalada de acordo com esquemas específicos de trim que acompanham o equipamento. **NOTA:** A Victaulic fornece esquemas de trim específicos para instalações que envolvem um Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA.
2. Antes de instalar a Válvula de Pré-Ação Firelock NXT, Série 769, lave toda a tubulação de abastecimento de água para remover todo o material estranho.
3. As Válvulas de Pré-Ação Firelock NXT, Série 769 NÃO DEVEM ficar em uma área onde possam ser expostas a temperaturas congelantes. A Válvula de Pré-Ação Firelock NXT, Série 769 também NÃO DEVE ficar em uma área onde pode sofrer danos físicos.
4. O projetista do sistema tem a responsabilidade de confirmar a compatibilidade do material da Válvula de Pré-Ação Firelock NXT, Série 769, do trim e respectivos acessórios quando exposto a um ambiente corrosivo ou água contaminada.
5. **AS VÁLVULAS DE PRÉ-AÇÃO FIRELOCK NXT, SÉRIE 769 DEVEM SER INSTALADAS SOMENTE NA VERTICAL COM A SETA NO CORPO DA VÁLVULA APONTANDO PARA CIMA.**
6. O fornecimento de ar ou nitrogênio para o sistema da tubulação seca deve estar limpo, seco e livre de óleo.
7. Todos os fornecimentos de ar devem ser regulados, restritos e contínuos.
8. Quando for requerido um alarme não-interrompível de fluxo de água, a Victaulic recomenda o uso de um alarme de baixa pressão instalado na linha de pressurização do diafragma, a jusante do conjunto retenção/filtro/limitador. Outra opção é instalar um Dispositivo de Alarme Adicional Série 75B.
9. De acordo com os requisitos de NFPA 13, a tubulação deve ser inclinada para que os sistemas possam drenar de forma adequada. Para áreas sujeitas a altos níveis de condensação, ou onde a tubulação não tenha inclinação suficiente, um kit opcional de Dispositivo de Coluna d'Água Série 75D está disponível para ajudar a drenar a água automaticamente para fora da coluna.

INSTALAÇÃO DA VÁLVULA/TRIM

1. Verifique se o desenho do trim está adequado aos requisitos do sistema.

⚠ CUIDADO



- **Verifique se o espaçador de espuma foi removido do interior do corpo da válvula antes de tentar instalá-la.**

Caso esta instrução não seja obedecida, poderá haver operação incorreta da válvula, resultando em ferimentos pessoais e/ou danos materiais.

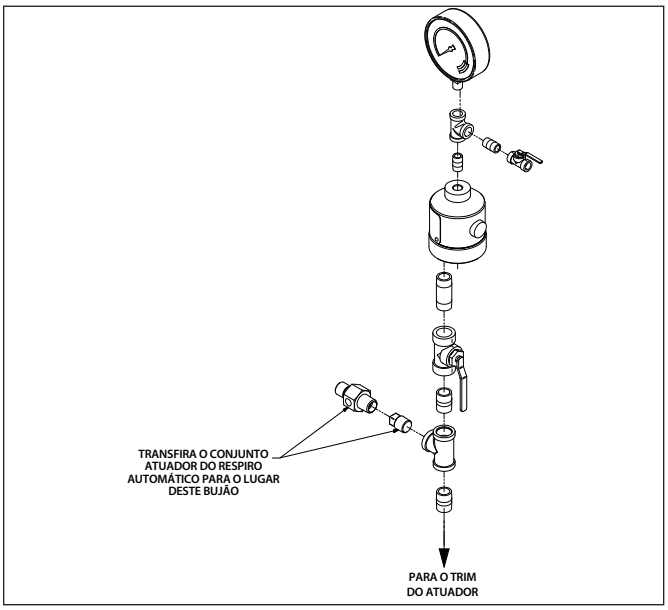
2. Remova todas as tampas de plástico e espaçadores de espuma da válvula.
3. Aplique uma pequena quantidade de composto para juntas de tubos ou fita de Teflon* nas roscas externas de todas as conexões rosqueadas de tubos. NÃO coloque nenhuma fita, composto ou outro material estranho no interior do corpo da válvula, bicos dos tubos ou aberturas da válvula.

⚠ CUIDADO

- **Verifique se nenhum material estranho entrou no interior do corpo da válvula, bicos dos tubos ou aberturas da válvula.**
- **Se usar outro material que não a fita de Teflon, tome muito cuidado para que o material não entre no trim.**

O não cumprimento dessas instruções pode causar a operação incorreta da válvula, resultando em lesões pessoais e/ou danos materiais.

4. Instale a válvula, trim e acessórios conforme o desenho do trim.



5. **NO CASO DE VÁLVULAS INSTALADAS COM UM ACELERADOR VIA-SECA, SÉRIE 746-LPA:** Certifique-se de que o Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA foi instalado de acordo com o desenho de trim fornecido. O lado com o "botão" de vedação do respiro deve ser instalada voltado para baixo (voltado para o trim, como mostrado acima).
6. Forneça pressão à linha de pressurização do diafragma através de uma fonte ininterrupta de água a montante da válvula principal de controle.

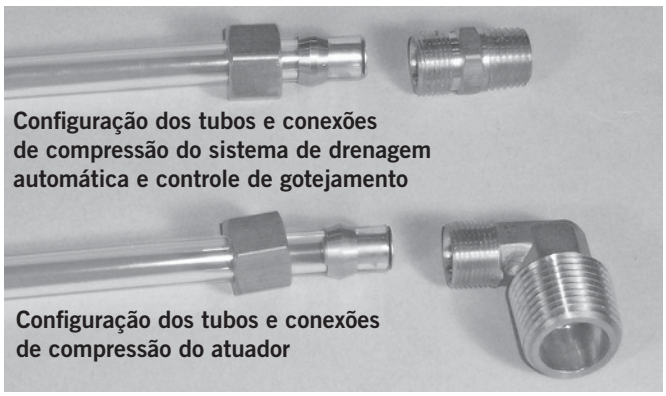
* Teflon é marca registrada da DuPont Company

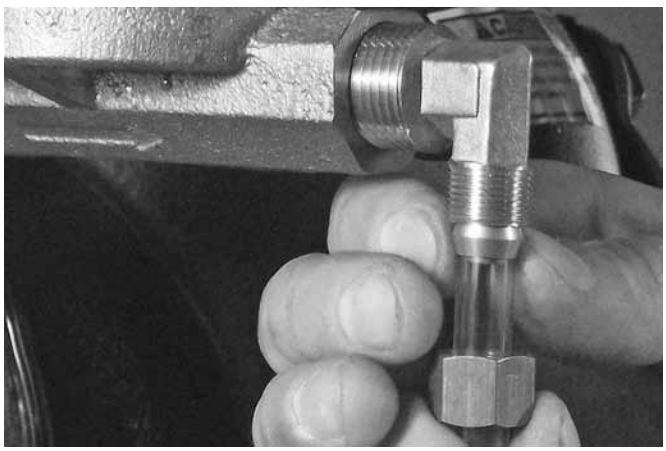
VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

INSTALAÇÃO DO TUBO E ENCAIXE DE COMPRESSÃO





Tubos e encaixes de compressão são fornecidos para conexão da saída da drenagem automática, verificador de gotejamento e atuador até a cuba ou dreno de gotejamento. Estes tubos e encaixes de compressão devem ser instalados conforme o desenho do trim fornecido. **NUNCA** insira um plugue dentro da saída da drenagem automática, verificador de gotejamento ou atuador em lugar do encaixe/tubo de compressão.

TESTE HIDROSTÁTICO

⚠ AVISO

- **Se for exigido um teste de ar, NÃO ULTRAPASSE a pressão do ar de 50 psi/345 kPa/3,4 Bar.**

O não cumprimento desta instrução pode resultar em lesões pessoais graves e/ou danos materiais.

A Válvula de Pré-Ação Firelock NXT, Série 769 da Victaulic é catalogada pela UL e aprovada pela FM para uma pressão de trabalho máxima de 300 psi/ 2065 kPa/20,7 bar e todos os seus tamanhos são testados na fábrica com 600 psi/ 4135 kPa/41,4 bar. A válvula pode ser testada hidrostaticamente em relação à tampão com 200 psi/1380 kPa/13,8 bar ou 50 psi/345 kPa/3,4 bar acima da pressão normal do sistema de abastecimento de água (por um período de tempo de no máximo 2 horas) para aprovação da autoridade competente.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

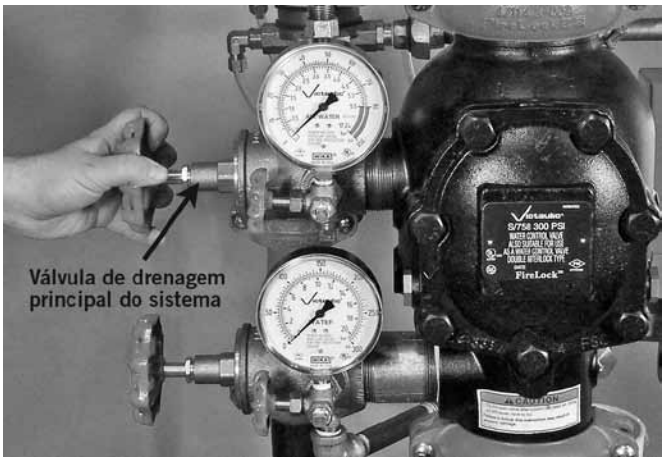
PONDO O SISTEMA PARA FUNCIONAR

⚠ CUIDADO

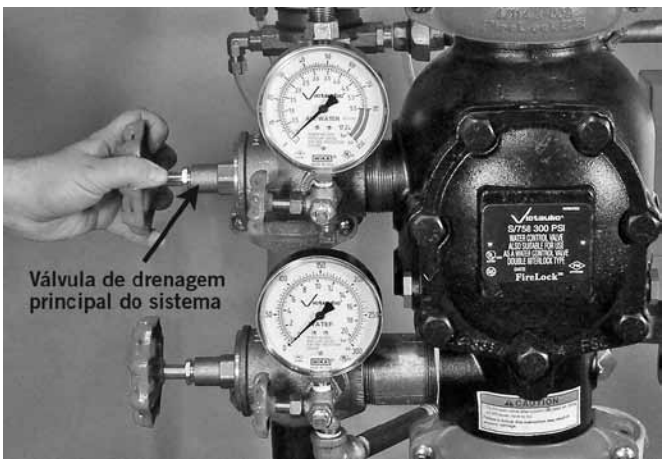
- **Certifique-se de que a Válvula de Pré-Ação Firelock NXT, Série 769 foi aquecida e protegida adequadamente contra temperaturas congelantes e danos físicos.**

Caso esta instrução não seja obedecida, poderá haver operação incorreta da válvula, resultando em ferimentos pessoais e/ou danos materiais.

AS INSTRUÇÕES ABAIXO SE APLICAM A UM SOLENÓIDE DESENERGIZADO. SE O SOLENÓIDE ESTIVER ENERGIZADO, RESETE O PAINEL ANTES DE TENTAR FAZER O SISTEMA FUNCIONAR.



1. Abra a válvula principal de drenagem do sistema. Confirme se o sistema foi drenado.



2. Feche a Válvula principal de drenagem do sistema.
3. Certifique-se de que todos os drenos do sistema estão fechados e que o sistema não tem vazamentos.
   3a. Confirme se o sistema foi despressurizado. Os medidores devem indicar pressão zero.

4. Se houver um Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA instalado, certifique-se de que a válvula de esfera de isolamento conectada ao acelerador está fechada.

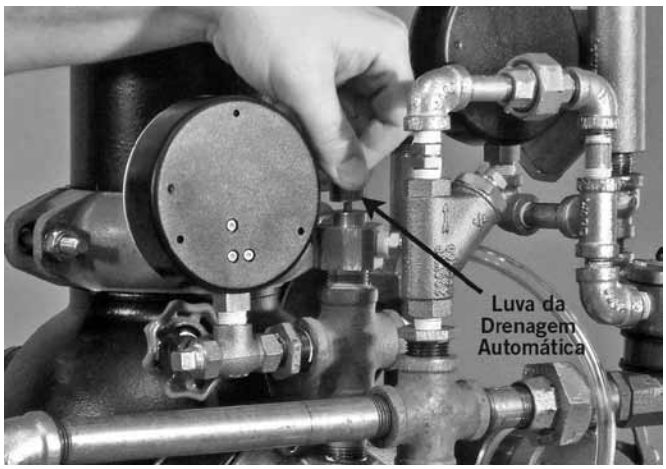
4a. Se houver um Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA instalado, abra a válvula respiro de esfera ¼ de volta.

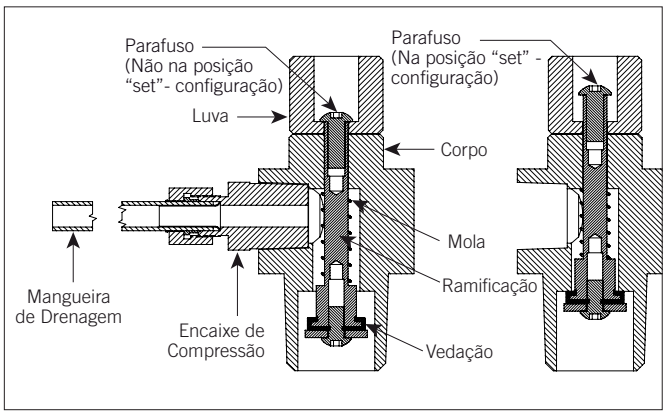
5. Abra a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

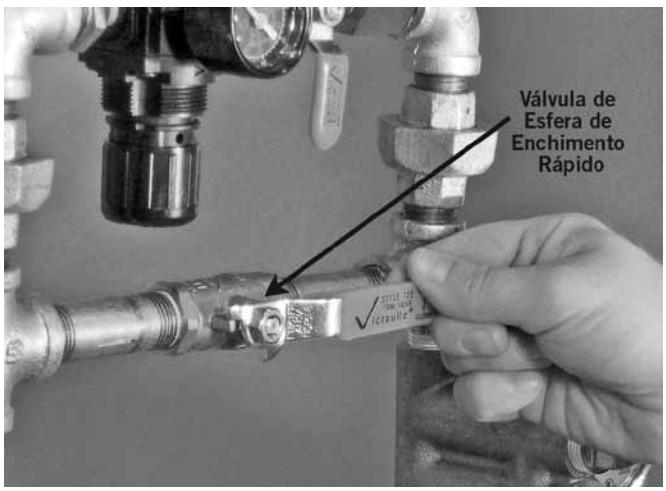




6. Certifique-se de que a água está fluindo uniformemente do dreno automático. Levante a bucha do dreno automático e certifique-se de que a água está fluindo através do Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767.

7. Feche a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma.

8. Confirme se a válvula de esfera do teste de alarme está fechada.



9. Carregue o sistema com ar ligando o compressor ou abrindo a válvula de esfera de enchimento rápido no AMTA (a válvula de esfera de enchimento rápido é mostrada acima). Carregue o sistema com no mínimo 13 psi/ 90 kPa/0,9-Bar. Consulte a seção "Requisitos de Fornecimento de ar".

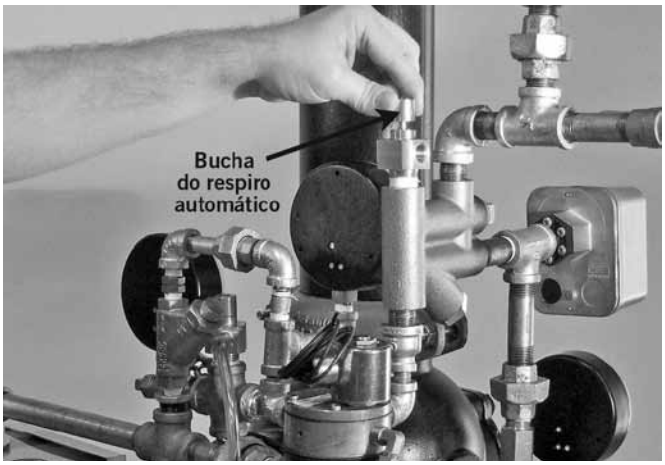
   9a. Certifique-se de que o sistema está sendo pressurizado observando o manômetro de ar. Se o manômetro não estiver indicando um aumento de pressão do ar, é sinal de que há um vazamento ou uma abertura na linha. Elimine todos os vazamentos ou aberturas e reinicie os procedimentos de setup.

10. Certifique-se de que não há água saindo pelo respiro automático do Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767. Se estiver saindo água do respiro automático, continue fazendo o ar passar pelo sistema a fim de eliminar a umidade da câmara superior do Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767. Se houver um Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA instalado, certifique-se de que ele não está inundado.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)



11. Quando o sistema chegar a aproximadamente 10 psi/69 KPa/0,7 bar, e não estiver sendo liberada mais nenhuma umidade do respiro automático, levante a luva do respiro automático do Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767. **NOTA:** O parafuso do respiro automático deve vedar o sistema e permanecer na posição "set" (para cima).

12. Quando a pressão de ar do sistema for estabelecida, feche a válvula de esfera de enchimento rápido no AMTA.

13. Abra a válvula de esfera de enchimento lento do AMTA. **NOTA:** Caso a válvula de esfera de enchimento lento não seja deixada aberta, a pressão do sistema pode cair, resultando na operação da válvula em caso de vazamento no sistema.

14. Abra a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma. Permita que a água flua através do tubo da Drenagem Automática.

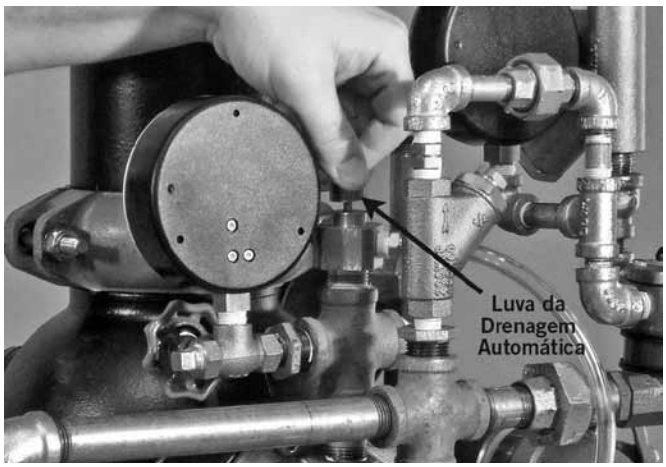
15. Abra o acionador manual (pull station) para expulsar todo o ar.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

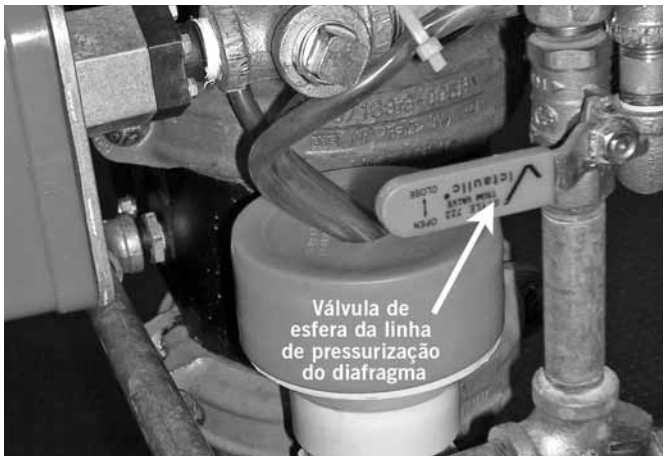
SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

16. Feche o acionador manual (pull station).



17. Levante a bucha do dreno automático até que o parafuso fique na posição "set" ("PARA CIMA"). Certifique-se de que há pressão no manômetro para a linha de pressurização do diafragma.

18. Verifique o manômetro do Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767 para certificar-se de que há pressão do sistema de abastecimento de água na câmara superior.



19. Quando a linha de pressurização do diafragma estiver pressurizada, feche temporariamente a válvula de esfera dela. Certifique-se de que a linha de pressurização do diafragma está mantendo a pressão, observando o manômetro dela.

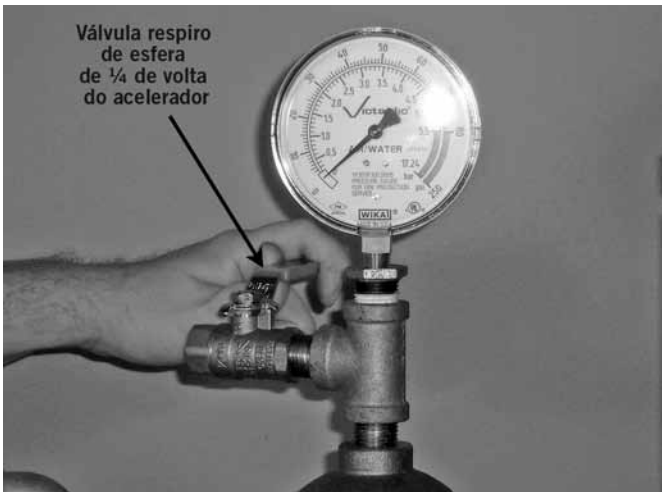
19a. Se a pressão na linha de pressurização do diafragma cair, o diafragma deve ser substituído e/ou qualquer vazamento na linha deve ser eliminado. Consulte a seção "Remoção e troca do conjunto diafragma".

19b. Se a pressão na linha de pressurização do diafragma não cair, abra novamente a válvula de esfera da linha e execute o procedimento seguinte.

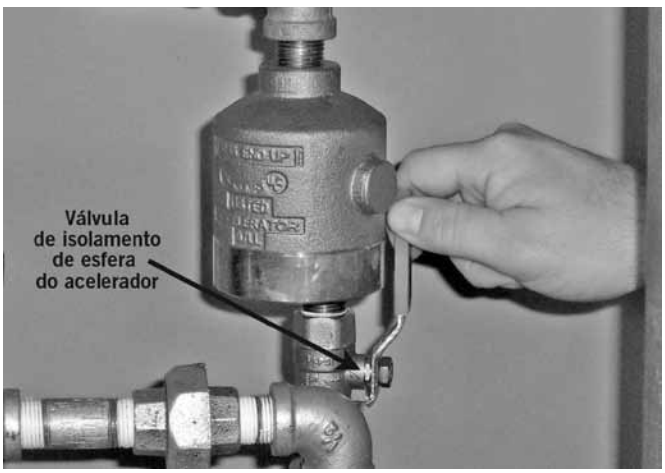
VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)



20. Se houver um Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA instalado, feche a válvula respiro do acelerador ¼ de volta.



21. Se houver um Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA instalado, abra a válvula de isolamento. Com isto ajusta-se o acelerador.

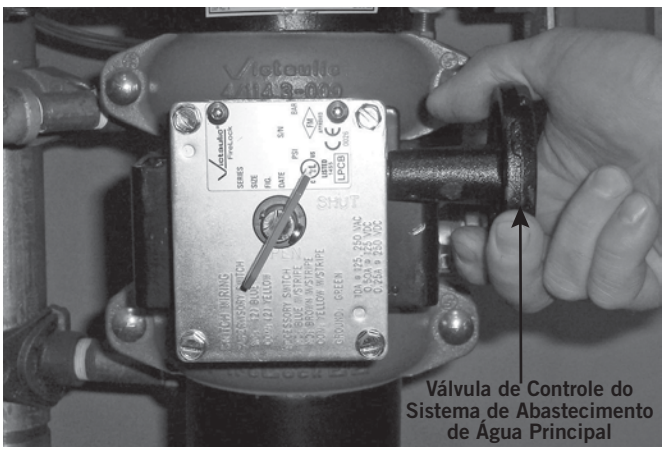
22. Observe a pressão de ar do sistema durante 24 horas para confirmar a integridade do sistema. Se a pressão de ar do sistema diminuir, localize e elimine todos os vazamentos. **NOTA:** A NFPA exige que os vazamentos sejam inferiores a 1½-psi/10-kPa/0,1 bar em 24 horas.

23. Abra a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água.

⚠ CUIDADO

- **Tome cuidado quando abrir a válvula principal de controle do fornecimento de água, pois a água fluirá de todas as válvulas abertas do sistema.**

O não cumprimento dessa instrução pode resultar em danos materiais.



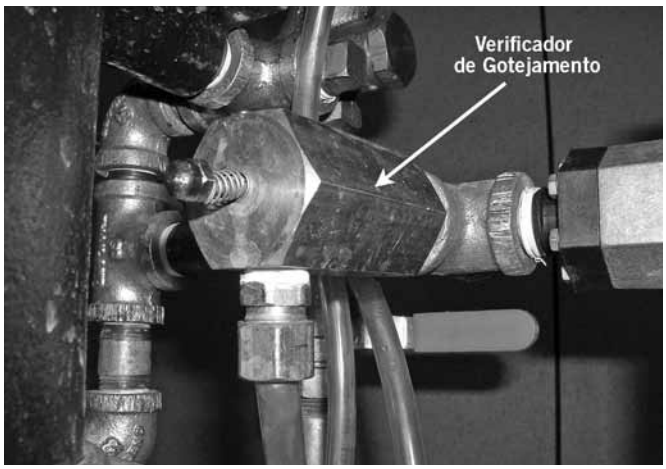
24. Abra lentamente a válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água até a água começar a sair continuamente da válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água que está aberta.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

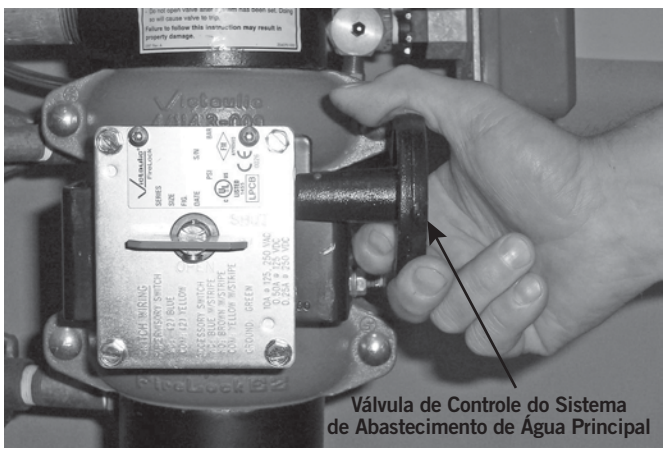
Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

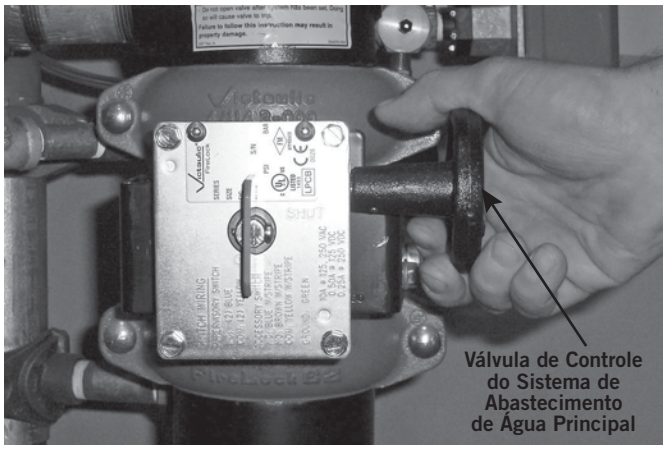
25. Feche a válvula principal de drenagem do fornecimento de água quando houver um fluxo uniforme de água.



26. Certifique-se de que não há vazamentos na câmara intermediária da válvula. Não deve haver vazamento de água, nem de ar, no controle de gotejamento da linha de alarme.



27. Se estiver saindo água do controle de gotejamento, feche a válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água e comece novamente a partir do passo 1. Consulte a seção “Correção de problemas”.



28. Abra toda a válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água.
29. Registre a pressão de ar do sistema e a pressão de suprimento de água.
30. Certifique-se de que todas as válvulas estão em suas posições normais de operação (consulte a tabela abaixo).

Válvula	Posição normal de operação
Válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma	Aberta
Válvula de esfera de teste de alarme	Fechada
Válvula de Controle do Sistema de Abastecimento de Água Principal	Aberta
Válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água	Fechada
Válvula de drenagem principal do sistema	Fechada
Válvula de Esfera de Enchimento Lento do AMTA Victaulic (se aplicável)	Aberta
Válvula de Esfera de Enchimento Rápido do AMTA Victaulic (se aplicável)	Fechada
Válvula de Esfera de Isolamento para o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA (se aplicável)	Aberta
Válvula respiro de esfera de ¼ de volta para Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA (se aplicável)	Fechada

31. Notifique a autoridade competente, os monitores de alarmes de estações remotas e os que se encontram na área afetada que o sistema está funcionando.

SEMANALMENTE, QUANDO A VÁLVULA FOR REDEFINIDA APÓS UM TESTE OPERACIONAL (OU APÓS QUALQUER OPERAÇÃO DO SISTEMA): A válvula principal de drenagem e quaisquer válvulas de drenagem de pontos baixos devem ser parcialmente abertas e depois fechadas para drenar a água que pode estar presente na coluna. Continue este procedimento até que toda a água seja liberada. **NOTA:** O Kit de Coluna d´Água opcional Série 75D pode ser instalado para automatizar esta etapa.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

INSPEÇÃO EXTERNA

⚠ AVISO

- **O dono da construção, ou seu representante, é responsável por manter o sistema de proteção contra incêndio em boascondições de operação.**
- **Para garantir a operação correta do sistema, as válvulas devem ser inspecionadas conforme os requisitos atuais do NFPA-25 ou conforme os requisitos da autoridade local competente (o qual for mais rigoroso). Consulte sempre as instruções neste manual para requisitos adicionais de inspeção e teste.**
- **A freqüência das inspeçõesdeve ser aumentada na presença de fornecimento de água contaminada, fornecimento de água corrosiva/áspera e ambientes corrosivos.**
- **Despressurize e drene o sistema de tubulação antes de tentar instalar, remover, ajustar e realizar manutenção em qualquer produto Victaulic.**

O não cumprimento dessas instruções pode causar falha no sistema, resultando em morte, lesões pessoais graves e danos materiais.

AVISO

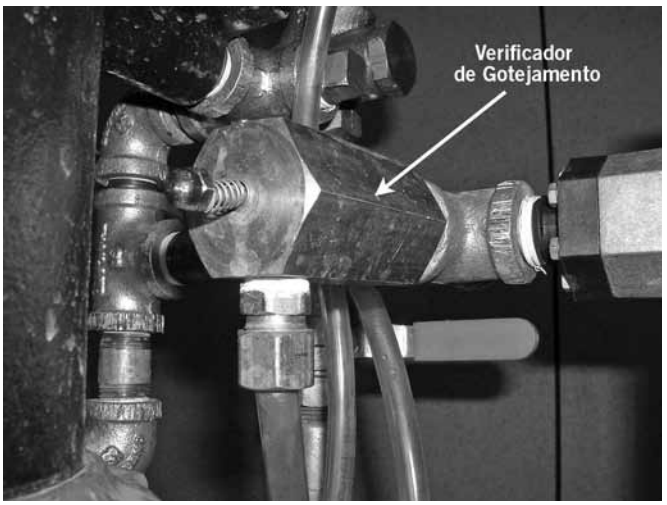
- **Quaisquer atividades que exijam a retirada de serviço da válvula podem eliminar a proteção contra incêndio oferecida.**
- **Deve-se considerar o fornecimento de uma brigada de incêndio para as áreas afetadas.**
- **Antes de fazer manutenção ou testar o sistema, notifique a autoridade da sua jurisdição.**

INSPEÇÃO SEMANAL

1. Faça, semanalmente, uma inspeção visual na válvula e no trim.
   NOTA: Se o sistema de pré-ação tiver um alarme de baixa pressão, as inspeções semanais podem ser suficientes. Para requisitos específicos, consulte a autoridade competente local.

INSPEÇÃO MENSAL

1. Registre a pressão de ar do sistema e a pressão do fornecimento de água. Confirme se a pressão do fornecimento de água está dentro da faixa de pressões normais observadas na área. Uma perda significativa de pressão do fornecimento de água pode indicar uma condição adversa no fornecimento de água. Confirme se a proporção correta água-para-ar está sendo mantida.



2. Confirme se não há vazamento na câmara da válvula imediata. O verificador de gotejamento na linha de alarme não deve deixar vazar água ou ar.
3. Inspecione a válvula e o trim para verificar se há danos mecânicos e corrosão. Substitua as partes danificadas ou oxidadas.
4. Certifique-se de que a Válvula de Pré-Ação e o trim se encontram em uma área não sujeita a temperaturas congelantes.
5. Confirme se todas as válvulas estão nas posições normais de operação (consulte a tabela abaixo).

Válvula	Posição normal de operação
Válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma	Aberta
Válvula de esfera de teste de alarme	Fechada
Válvula de Controle do Sistema de Abastecimento de Água Principal	Aberta
Válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água	Fechada
Válvula de drenagem principal do sistema	Fechada
Válvula de Esfera de Enchimento Lento do AMTA Victaulic (se aplicável)	Aberta
Válvula de Esfera de Enchimento Rápido do AMTA Victaulic (se aplicável)	Fechada
Válvula de Esfera de Isolamento para o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA (se aplicável)	Aberta
Válvula de Esfera de Drenagem de ¼-volta para o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA (se aplicável)	Fechada

6. Se o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA foi instalado, registre a pressão na câmara de ar do Acelerador Via-Seca. A pressão na câmara de ar deve ser igual à pressão de ar do sistema, dentro das tolerâncias permitidas dos medidores. Se a pressão na câmara de ar estiver abaixo da pressão de ar do sistema, siga a seção “Solução de problemas”.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

TESTES REQUERIDOS

⚠ AVISO

- **O dono da construção, ou seu representante, é responsável por manter o sistema de proteção contra incêndio em boascondições de operação.**
- **Para garantir a operação correta do sistema, as válvulas devem ser inspecionadas conforme os requisitos atuais do NFPA-25 ou conforme os requisitos da autoridade local competente (o qual for mais rigoroso). Consulte sempre as instruções neste manual para requisitos adicionais de inspeção e teste.**
- **A freqüência das inspeçõesdeve ser aumentada na presença de fornecimento de água contaminada, fornecimento de água corrosiva/áspera e ambientes corrosivos.**
- **Despressurize e drene o sistema de tubulação antes de tentar instalar, remover, ajustar e realizar manutenção em qualquer produto Victaulic.**

O não cumprimento dessas instruções pode causar falha no sistema, resultando em morte, lesões pessoais graves e danos materiais.

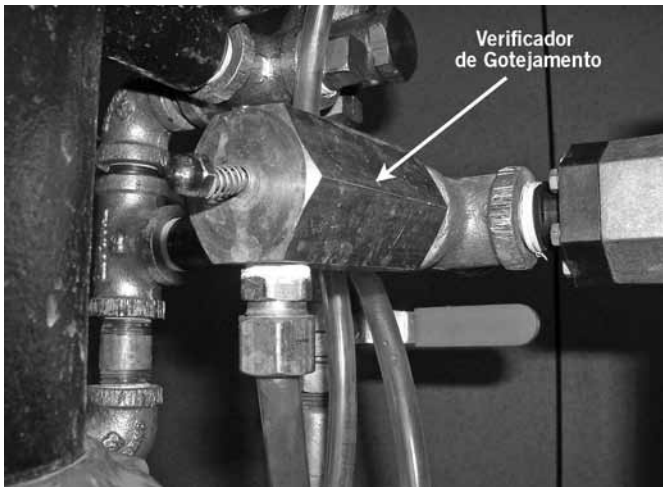
AVISO

- **Quaisquer atividades que exijam a retirada de serviço da válvula podem eliminar a proteção contra incêndio oferecida.**
- **Deve-se considerar o fornecimento de uma brigada de incêndio para as áreas afetadas.**
- **Antes de fazer manutenção ou testar o sistema, notifique a autoridade da sua jurisdição.**

TESTE DE DRENAGEM PRINCIPAL

Execute o teste de drenagem principal com a freqüência exigida pelo código NFPA-25 atual. A autoridade com jurisdição sobre a área local pode exigir esses testes com uma freqüência maior. Verifique esses requisitos entrando em contato com a autoridade com jurisdição sobre a área afetada.

1. Notifique a autoridade com jurisdição, os monitores de alarme de estações remotas e aqueles na área afetada que o teste de drenagem principal será executado.
2. Confirme se há drenagem suficiente disponível.
3. Registre a pressão do fornecimento de água e a pressão de ar do sistema.



4. Confirme se não há vazamento na câmara da válvula imediata. O verificador de gotejamento na linha de alarme não deve deixar vazar água ou ar.
5. Verifique se o sistema está com a pressão de ar adequada para a pressão do fornecimento de água.

⚠ CUIDADO

- **Tome cuidado para não abrir a válvula principal de drenagem do sistema por acidente.**

Se a válvula principal de drenagem do sistema for aberta isso causará a operação da válvula, resultando em danos materiais.

6. Abra completamente a válvula principal de drenagem do fornecimento de água para eliminar quaisquer contaminantes do fornecimento de água.
7. Enquanto a válvula principal de drenagem do fornecimento de água estiver completamente aberta, registre a pressão do fornecimento de água (no medidor do fornecimento de água) como a pressão residual.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

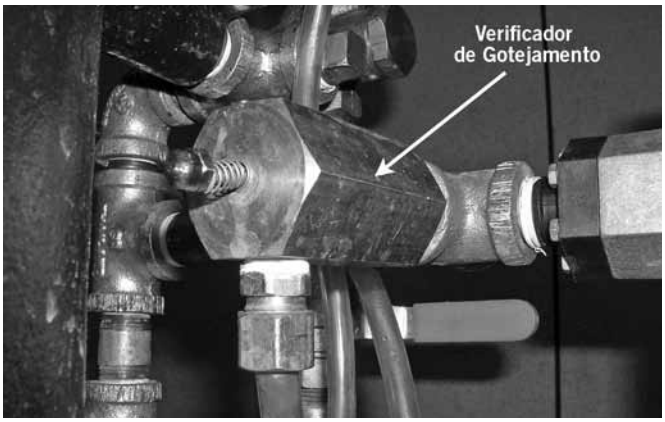
8 Feche lentamente a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água.

9. Registre a pressão de água estabelecida após o fechamento da válvula principal de drenagem do fornecimento de água.

10. Compare o valor da pressão residual, medido acima, com os valores de pressão residual medidos nos testes de drenagem anteriores. Se houver uma redução no valor de suprimento de água residual, restabeleça a pressão de água correta.

11. Confirme se todas as válvulas estão nas posições normais de operação (consulte a tabela abaixo).

Válvula	Posição normal de operação
Válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma	Aberta
Válvula de esfera de teste de alarme	Fechada
Válvula de Controle do Sistema de Abastecimento de Água Principal	Aberta
Válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água	Fechada
Válvula de drenagem principal do sistema	Fechada
Válvula de Esfera de Enchimento Lento do AMTA Victaulic (se aplicável)	Aberta
Válvula de Esfera de Enchimento Rápido do AMTA Victaulic (se aplicável)	Fechada
Válvula de Esfera de Isolamento para o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA (se aplicável)	Aberta
Válvula de Esfera de Drenagem de ¼-volta para o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA (se aplicável)	Fechada



12. Confirme se não há vazamento na câmara da válvula imediata. O verificador de gotejamento na linha de alarme não deve deixar vazar água ou ar.

13. Notifique a autoridade com jurisdição, os monitores de alarme de estações remotas e aqueles na área afetada que a válvula está novamente em operação.

14. Forneça os resultados do teste para a autoridade com jurisdição, se necessário.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

TESTE DE ALARME DE FLUXO DE ÁGUA

Execute o teste de alarme de fluxo de água com a freqüência exigida pelo código NFPA-25 atual. A autoridade com jurisdição sobre a área local pode exigir esses testes com uma freqüência maior. Verifique esses requisitos entrando em contato com a autoridade com jurisdição sobre a área afetada.

1. Notifique a referida autoridade, os monitores de alarme de estações remotas e aqueles que estão na área afetada que o teste de alarme de fluxo de água será executado.

⚠ CUIDADO

- **Tome cuidado para não abrir a válvula principal de drenagem do sistema por acidente.**

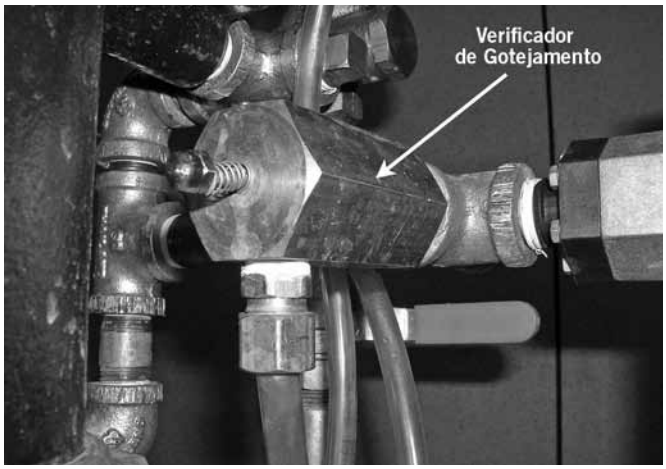
Se a válvula principal de drenagem do sistema for aberta isso causará a operação da válvula, resultando em danos materiais.

2. Abra completamente a válvula principal de drenagem do fornecimento de água para eliminar quaisquer contaminantes do fornecimento de água.

3. Feche a válvula principal de drenagem do fornecimento de água.

4. Abra a válvula de esfera do teste de alarme. Confirme se os alarmes mecânico e elétrico estão ativados e que as estações de monitoramento remoto, se houver, receberam um sinal de alarme.

5. Feche a válvula de esfera do teste de alarme depois de verificar a operação correta de todos os alarmes.



6. Encaixe o tampão da verificação de gotejamento para verificar se não há pressão na linha de alarme.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

7. Certifique-se de que todos os alarmes pararam de soar, que foi feita uma drenagem correta da linha de alarmes e que os alarmes das estações remotas foram rearmados corretamente.
8. Confirme se não há vazamento na câmara da válvula imediata. O verificador de gotejamento na linha de alarme não deve deixar vazar água ou ar.
9. Notifique a autoridade com jurisdição sobre o local, os monitores de alarme das estações remotas e aqueles da área afetada que a válvula voltou a funcionar.
10. Se necessário, apresente os resultados do teste à autoridade local.

TESTES DE ALARME DE NÍVEL DE ÁGUA E BAIXO AR

Execute os testes de alarme de fluxo de água e baixo ar com a freqüência exigida pelo código NFPA-25 atual. A autoridade com jurisdição sobre a área local pode exigir esses testes com uma freqüência maior. Verifique esses requisitos entrando em contato com a autoridade com jurisdição sobre a área afetada.

AVISO

- **Se o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA foi instalado, verifique se a autoridade com jurisdição foi notificada sobre a realização dos testes de alarme de nível de água e pouco ar. Caso a válvula de esfera de isolamento do Acelerador Via-Seca Série 746-LPA não seja fechada, isso pode causar o acionamento (trip) da válvula, resultando em um alarme falso.**

1. Notifique a autoridade com jurisdição, os monitores de alarme de estações remotas e aqueles na área afetada que os testes de alarme de nível de água e baixo ar serão executados.

2. Se houver um Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA instalado, feche a válvula de esfera de isolamento conectada ao acelerador.

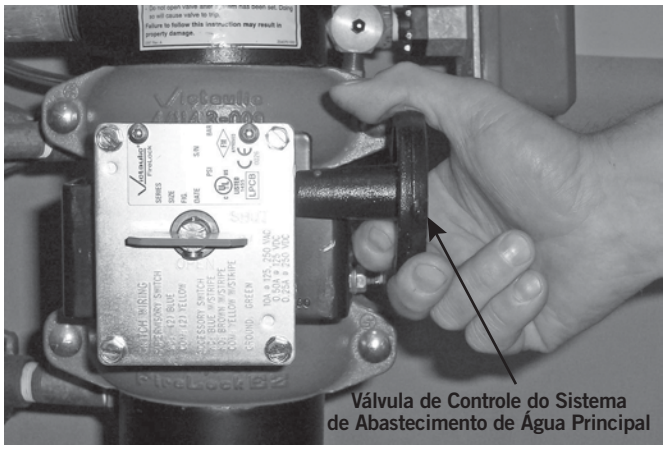
3. Abra completamente a válvula principal de drenagem do fornecimento de água para eliminar quaisquer contaminantes do fornecimento de água.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

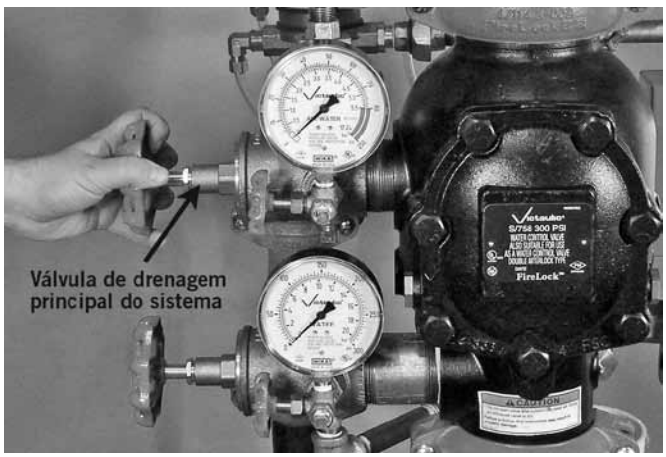
Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

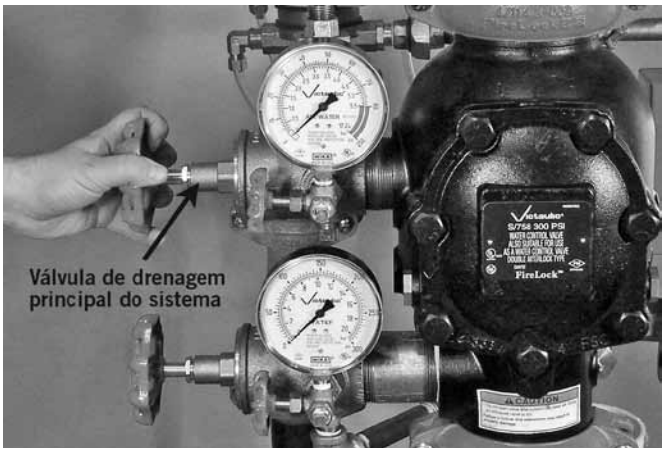
4. Feche a válvula principal de drenagem do fornecimento de água.



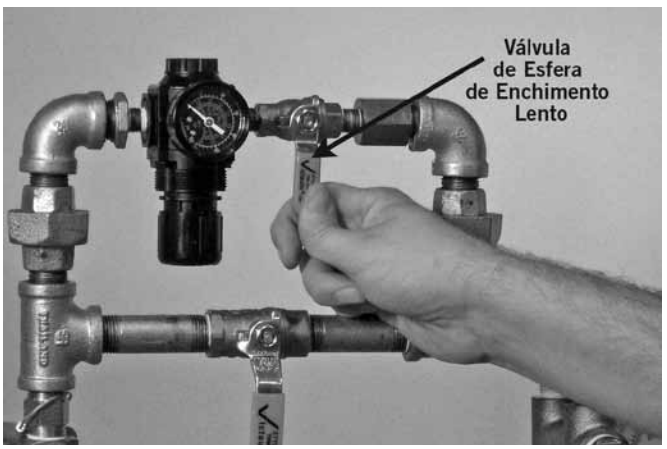
5. Feche a válvula principal de controle do fornecimento de água.



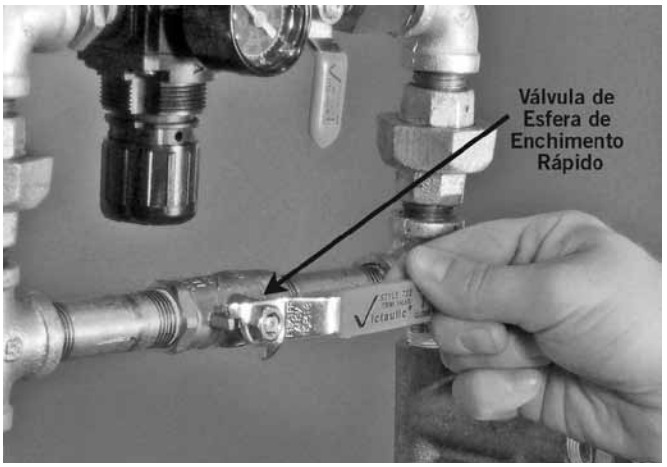
6. Abra parcialmente a válvula principal de drenagem do sistema. Confirme se a água não está fluindo pelo dreno. **NOTA:** Se a água estiver fluindo pelo dreno, o sistema não deve ter sido corretamente drenado. Nesse caso, siga todos os passos da seção “Pondo o sistema para funcionar”.
7. Registre a pressão de ar do sistema na qual o alarme de baixo ar é ativado.



8. Feche a Válvula principal de drenagem do sistema.



9. Feche a válvula de esfera de enchimento lento do AMTA.



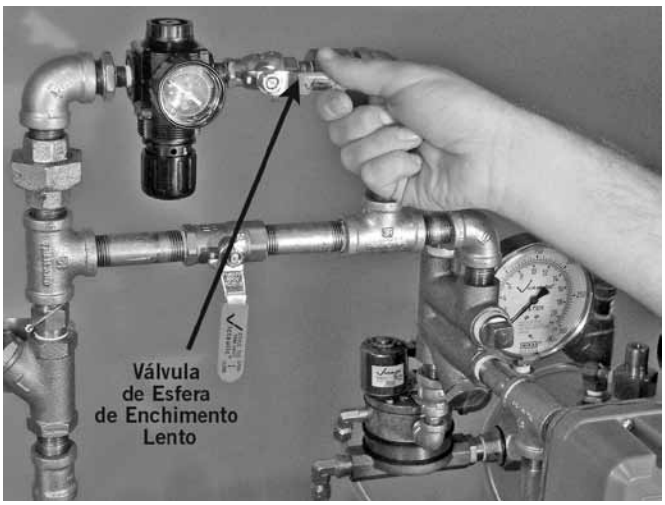
10. Abra a válvula de esfera de enchimento rápido do AMTA. Traga a pressão de volta à pressão normal do sistema.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

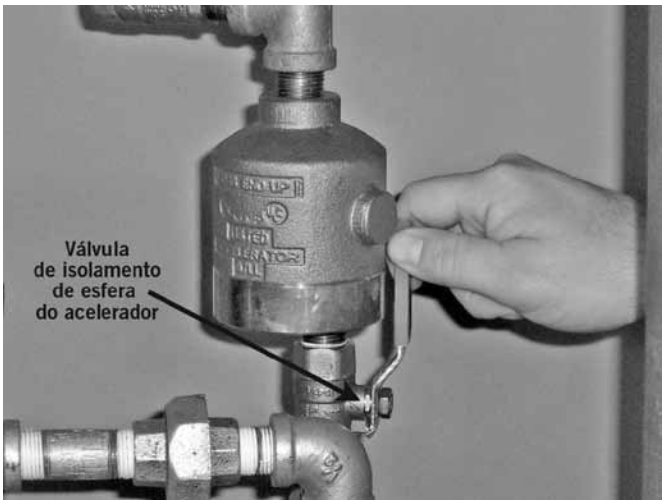
Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

11. Quando a pressão normal de ar do sistema for obtida, feche a válvula de esfera de enchimento rápido no AMTA.



12. Abra a válvula de esfera de enchimento lento do AMTA.



13. Se o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA foi instalado, abra a válvula de esfera de isolamento.

14. Abra a válvula principal de drenagem do fornecimento de água.

⚠ CUIDADO

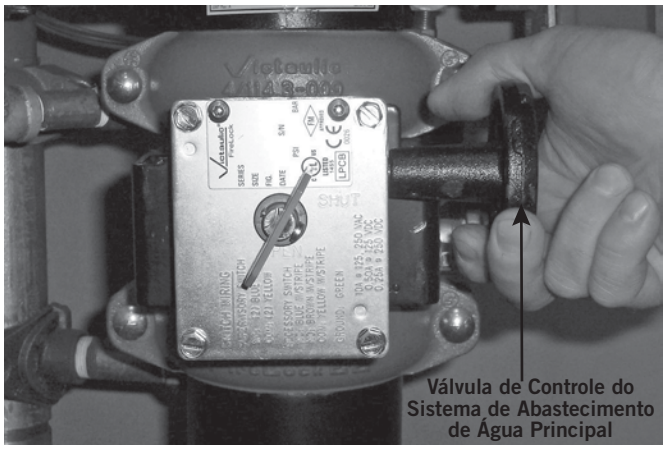
- **Tome cuidado quando abrir a válvula principal de controle do fornecimento de água, pois a água fluirá de todas as válvulas abertas do sistema.**

O não cumprimento dessa instrução pode resultar em danos materiais.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

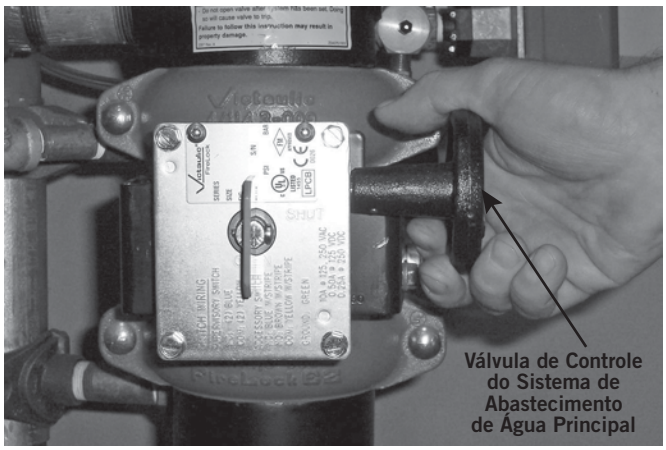
Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)



15. Abra lentamente a válvula principal de controle do fornecimento de água até sair um fluxo uniforme de água através da válvula principal de drenagem do fornecimento de água, que está aberta.

16. Feche a válvula principal de drenagem do fornecimento de água quando houver um fluxo uniforme de água.



17. Abra completamente a válvula principal de controle do fornecimento de água.
18. Certifique-se de que todas as válvulas estão em suas posições normais de operação (consulte a tabela desta página).

Válvula	Posição normal de operação
Válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma	Aberta
Válvula de esfera de teste de alarme	Fechada
Válvula de Controle do Sistema de Abastecimento de Água Principal	Aberta
Válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água	Fechada
Válvula de drenagem principal do sistema	Fechada
Válvula de Esfera de Enchimento Lento do AMTA Victaulic (se aplicável)	Aberta
Válvula de Esfera de Enchimento Rápido do AMTA Victaulic (se aplicável)	Fechada
Válvula de Esfera de Isolamento para o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA (se aplicável)	Aberta
Válvula de Esfera de Drenagem de ¼-volta para o Acelerador Via-Seca Série 746-LPA (se aplicável)	Fechada

19. Notifique a autoridade com jurisdição, os monitores de alarme de estações remotas e aqueles na área afetada que a válvula está novamente em operação.
20. Forneça os resultados do teste para a autoridade com jurisdição, se necessário.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

TESTES OPERACIONAIS (TRIP) REQUERIDOS

TESTES OPERACIONAIS (TRIP) PARCIAIS

⚠ AVISO

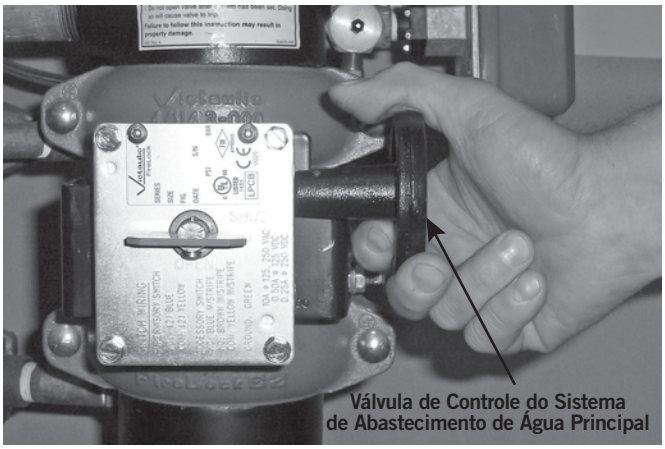
- **O dono da construção, ou seu representante, é responsável por manter o sistema de proteção contra incêndio em boascondições de operação.**
- **Para garantir a operação correta do sistema, as válvulas devem ser inspecionadas conforme os requisitos atuais do NFPA-25 ou conforme os requisitos da autoridade local competente (o qual for mais rigoroso). Consulte sempre as instruções neste manual para requisitos adicionais de inspeção e teste.**
- **A freqüência das inspeçõesdeve ser aumentada na presença de fornecimento de água contaminada, fornecimento de água corrosiva/áspera e ambientes corrosivos.**
- **Despressurize e drene o sistema de tubulação antes de tentar instalar, remover, ajustar e realizar manutenção em qualquer produto Victaulic.**

O não cumprimento dessas instruções pode causar falha no sistema, resultando em morte, lesões pessoais graves e danos materiais.

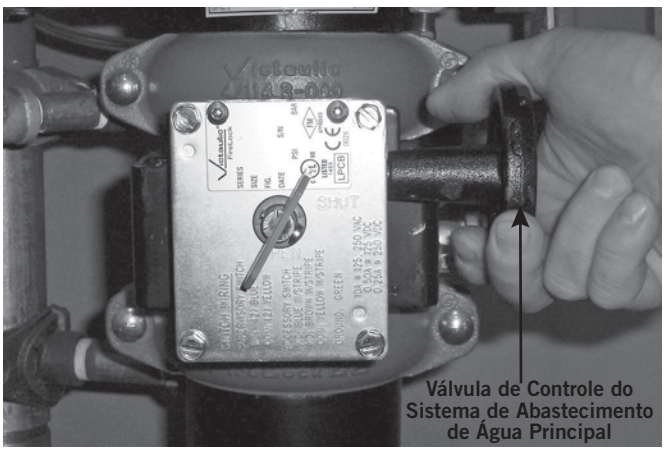
Os testes operacionais (trip) são requeridos para confirmar a operação correta da válvula; entretanto, o teste não confirma a operação completa do sistema. A Victaulic recomenda que o teste operacional (trip) parcial seja executado anualmente (no mínimo). **NOTA:** A freqüência do teste operacional (trip) parcial deve ser maior na presença de fornecimento de água contaminada, fornecimento de água corrosiva/áspera e ambientes corrosivos. Além disso, a autoridade com jurisdição sobre a área local pode exigir os testes operacionais (trip) parciais com uma freqüência maior. Verifique esses requisitos entrando em contato com a autoridade com jurisdição sobre a área afetada.

1. Notifique a autoridade com jurisdição, os monitores de alarme de estações remotas e aqueles na área afetada que o teste operacional (trip) parcial será executado.
2. Registre a pressão do fornecimento de água e a pressão de ar do sistema.

3. Abra completamente a válvula principal de drenagem do fornecimento de água para eliminar quaisquer contaminantes do fornecimento de água.



4. Feche a válvula principal de controle do fornecimento de água até o ponto em que o fechamento adicional não forneça fluxo através da válvula principal de drenagem do fornecimento de água.
5. **ATIVE A PARTE ELÉTRICA DO SISTEMA PARA ENERGIZAR O SOLENÓIDE.**



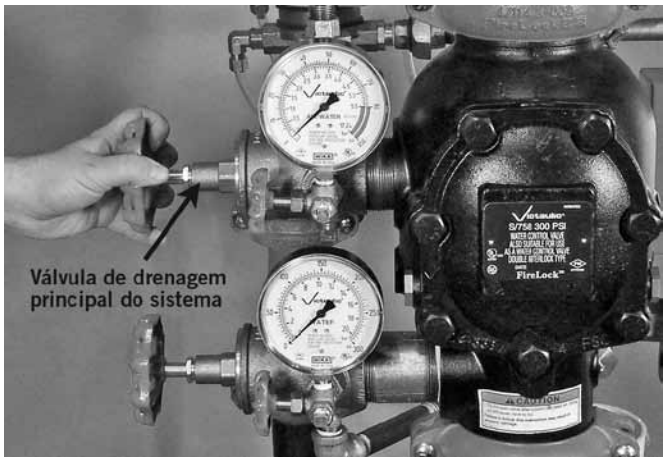
6. Abra lentamente a válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água até um pouco de água passar pela válvula de drenagem do sistema.

7. Feche a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água.

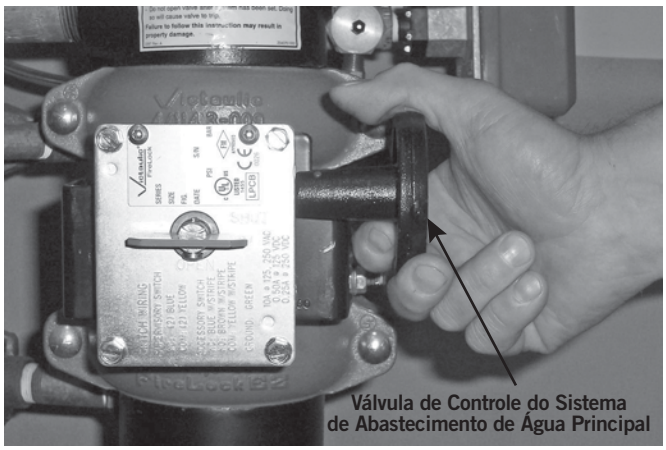
VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

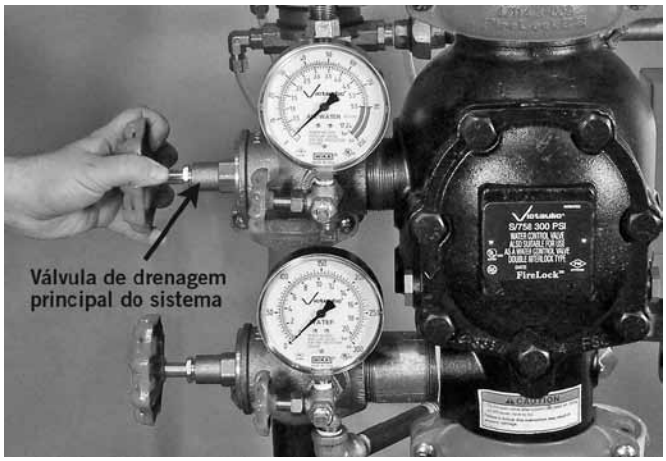
SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)



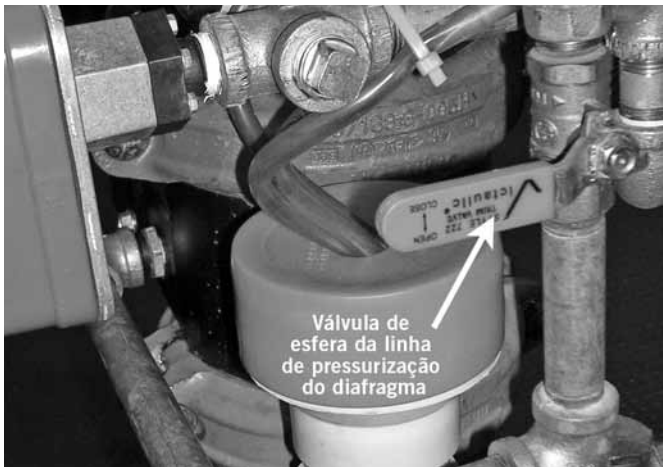
8. Abra a válvula de teste remoto do sistema (conexão de teste do inspetor) ou a válvula de drenagem principal do sistema para simular um sprinkler aberto. **NOTA:** A válvula de drenagem principal do sistema é mostrada acima.
9. Quando a válvula começar a funcionar, registre a pressão de ar do sistema e todas as outras informações exigidas pela autoridade competente.
10. Certifique-se de que a pressão na linha de pressurização do diafragma é nula e a água está fluindo através do dreno automático para a vasilha coletora.



11. Feche toda a válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água.



12. Feche a válvula de teste remoto do sistema (conexão de teste do inspetor) ou a válvula de drenagem principal. **NOTA:** A válvula de drenagem principal do sistema é mostrada acima.
13. **INTERROMPA O SUPRIMENTO DE AR.**



14. Feche a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma.
15. Execute todos os procedimentos da seção “Pondo o sistema para funcionar”.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

TESTES OPERACIONAIS (TRIP) COMPLETOS

⚠ AVISO

- **O dono da construção, ou seu representante, é responsável por manter o sistema de proteção contra incêndio em boascondições de operação.**
- **Para garantir a operação correta do sistema, as válvulas devem ser inspecionadas conforme os requisitos atuais do NFPA-25 ou conforme os requisitos da autoridade local competente (o qual for mais rigoroso). Consulte sempre as instruções neste manual para requisitos adicionais de inspeção e teste.**
- **A freqüência das inspeçõesdeve ser aumentada na presença de fornecimento de água contaminada, fornecimento de água corrosiva/áspera e ambientes corrosivos.**
- **Despressurize e drene o sistema de tubulação antes de tentar instalar, remover, ajustar e realizar manutenção em qualquer produto Victaulic.**

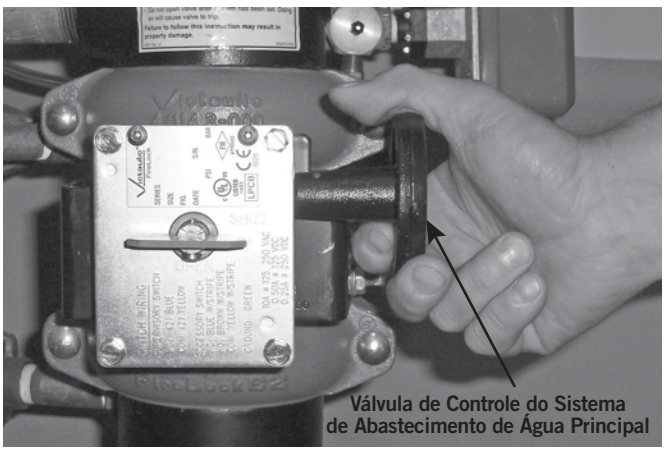
O não cumprimento dessas instruções pode causar falha no sistema, resultando em morte, lesões pessoais graves e danos materiais.

A Victaulic recomenda que o teste operacional (trip) completo seja executado a cada 3 anos (no mínimo). **NOTA:** A freqüência do teste operacional (trip) completo deve ser maior na presença de fornecimento de água contaminada, fornecimento de água corrosiva/áspera e ambientes corrosivos. Este teste permite um fluxo completo de água no sistema de sprinklers; portanto, este teste deve ser executado quando não houver possibilidade de condições de congelamento. Além disso, a autoridade com jurisdição sobre a área local pode exigir os testes operacionais (trip) completos com uma freqüência maior. Verifique esses requisitos entrando em contato com a autoridade com jurisdição sobre a área afetada.

1. Notifique a autoridade com jurisdição, os monitores de alarme de estações remotas e aqueles na área afetada que o teste operacional (trip) completo será executado.
2. Registre a pressão do fornecimento de água e a pressão de ar do sistema.

3. Abra completamente a válvula principal de drenagem do fornecimento de água para eliminar quaisquer contaminantes do fornecimento de água.

4. Feche a válvula principal de drenagem do fornecimento de água.
5. **ATIVE A PARTE ELÉTRICA DO SISTEMA PARA ENERGIZAR O SOLENÓIDE.**
6. Abra a válvula de teste remoto do sistema (conexão de teste do inspetor) para simular o funcionamento de um sprinkler.
7. Registre o seguinte:
   - 7a. O tempo entre a abertura da válvula de teste remoto do sistema (conexão de teste do inspetor) e o funcionamento da Válvula de Pré-Ação.
   - 7b. A pressão de ar do sistema quando a válvula começou a funcionar.
   - 7c. O tempo entre a abertura da válvula de teste remoto do sistema (conexão de teste do inspetor) e o momento em que a água passa pela saída da conexão de teste.
   - 7d. Todas as informações exigidas pela autoridade competente.
8. Certifique-se de que todos os alarmes estão funcionando bem.
9. Continue deixando a água correr até que ela fique transparente.



10. Feche a válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água.

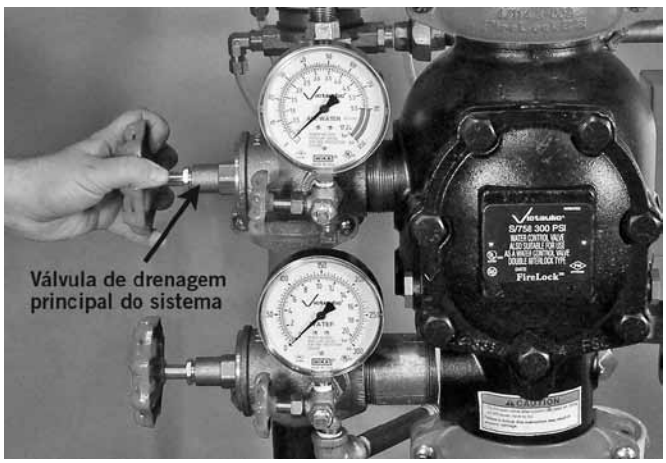
VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

11. Feche a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma.
12. **FECHE O FORNECIMENTO DE AR.**

13. Abra a válvula de drenagem principal para drenar o sistema.
14. Depois de drenar bem o sistema, feche a válvula de teste remoto (conexão de teste do inspetor).



15. Feche a válvula de drenagem principal do sistema.
16. Execute todos os procedimentos da seção “Pondo o sistema para funcionar”.

INSPEÇÃO INTERNA REQUERIDA

Inspecione os componentes internos com a freqüência exigida pelo código NFPA-25 atual. A autoridade com jurisdição na área pode exigir essas inspeções com uma freqüência maior. Verifique esses requisitos entrando em contato com a autoridade com jurisdição sobre a área afetada.

⚠ AVISO

- **Despressurize e drene o sistema de tubulação antes de tentar remover a placa de cobertura da válvula.**

O não cumprimento desta instrução pode resultar em lesões pessoais graves e/ou danos materiais.

⚠ CUIDADO

- **Quaisquer atividades que exijam a retirada de serviço da válvula podem eliminar a proteção contra incêndio oferecida.**
- **Antes de fazer manutenção ou testar o sistema, notifique a autoridade da sua jurisdição.**
- **Deve-se considerar o fornecimento de uma brigada de incêndio para as áreas afetadas.**

O não cumprimento dessas instruções pode resultar em lesões pessoais graves e/ou danos materiais.

1. Notifique a autoridade com jurisdição, os monitores de alarme de estações remotas e aqueles na área afetada que o sistema está sendo retirado de operação.

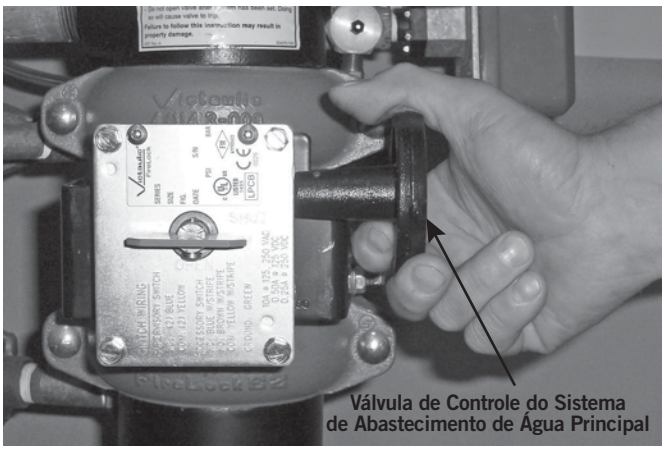
2. Abra completamente a válvula principal de drenagem do fornecimento de água para eliminar quaisquer contaminantes do fornecimento de água.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

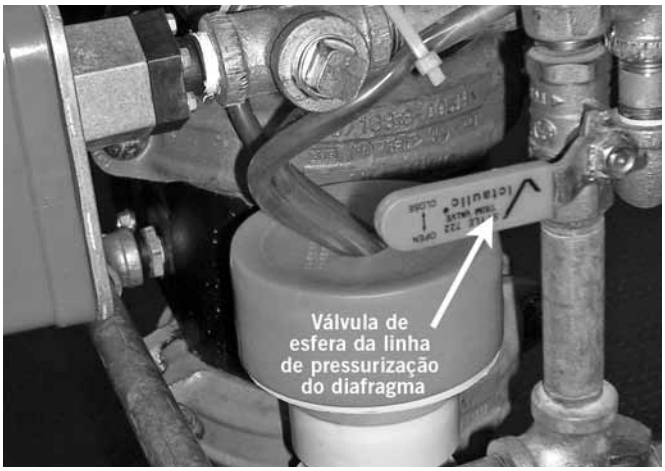
SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

3. Feche a válvula principal de drenagem do fornecimento de água.

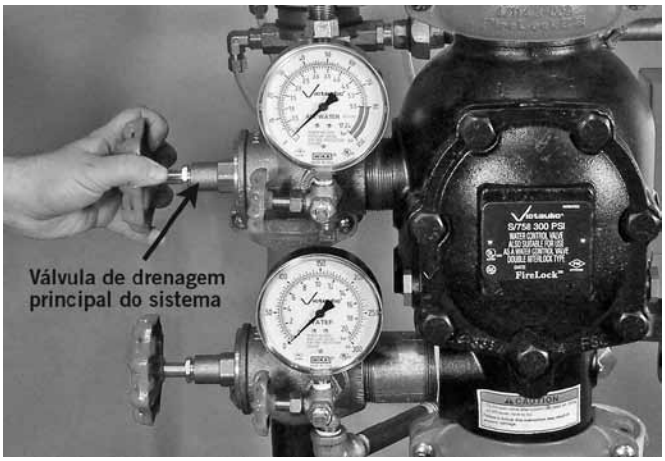


4. Feche a válvula principal de controle do fornecimento de água para retirar o sistema de operação.

5. Abra a válvula principal de drenagem do fornecimento de água.
6. Confirme se a água não está fluindo pela válvula principal de drenagem do fornecimento de água.

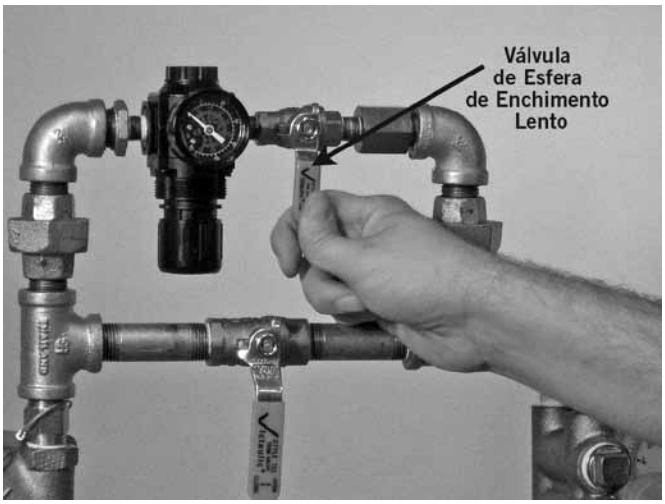


7. Feche a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma.



8. Abra a válvula principal de drenagem do sistema para drenar qualquer água que tenha acumulado e para liberar a pressão de ar do sistema.

NOTA: Se o sistema operou, abra a válvula de teste remoto do sistema (conexão do teste do inspetor) e quaisquer válvulas de drenagem auxiliares.



9. Feche a válvula de esfera de enchimento lento do AMTA.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

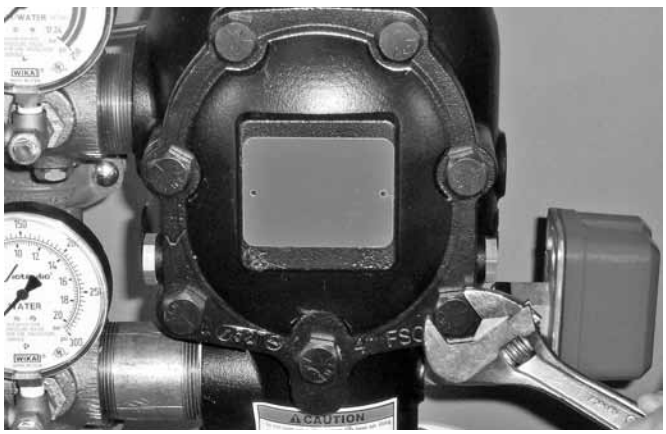
SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

⚠ AVISO

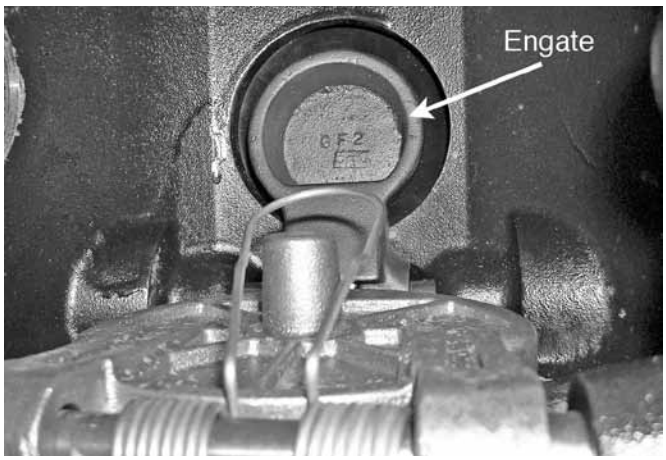
- **Verifique se a válvula está completamente despressurizada e drenada antes de remover os parafusos da placa de cobertura.**

A placa de cobertura pode explodir se os parafusos da placa de cobertura forem removidos enquanto a válvula está pressurizada, resultando em lesões pessoais graves e/ou danos materiais.

10. **ATIVE A PARTE ELÉTRICA DO SISTEMA PARA ENERGIZAR O SOLENÓIDE, OU ABAIXE O PARAFUSO DO DRENO AUTOMÁTICO PARA ELIMINAR A PRESSÃO NA LINHA DE PRESSURIZAÇÃO DO DIAFRAGMA.**



11. Depois que toda a pressão for liberada do sistema, afrouxe lentamente os parafusos da placa de cobertura. **NOTA:** NÃO remova nenhum parafuso da placa de cobertura até que todos os parafusos tenham sido afrouxados.
12. Remova todos os parafusos da placa de cobertura, junto com a placa de cobertura e anel de vedação da placa de cobertura. **NOTA:** As válvulas de 1 ½-pol./48,3-mm e 2-pol./60,3-mm contém arruelas sob as cabeças dos parafusos da placa de cobertura. Mantenha essas arruelas na reinstalação.



13. Empurre o engate de volta (na direção do diafragma).

⚠ CUIDADO

- **NÃO use solventes ou abrasivos no anel de vedação do corpo da válvula ou próximo dele.**

O não cumprimento desta instrução pode impedir a vedação do tampão, resultando na operação incorreta da válvula e/ou em vazamentos na válvula.

14. Gire o tampão para fora do corpo da válvula. Inspecione a vedação e o anel de retenção da vedação do tampão. Remova quaisquer contaminantes, sujeira e depósitos minerais. Limpe quaisquer furos conectados ao anel de vedação do corpo da válvula. **NÃO USE SOLVENTES OU ABRASIVOS.**
15. Enquanto o tampão estiver girada para fora do corpo da válvula, puxe o engate para frente para inspecionar o diafragma. Se o diafragma mostrar quaisquer sinais de desgaste ou dano, substitua-o por um novo diafragma, fornecido pela Victaulic. Consulte a seção “Remoção e substituição do conjunto do diafragma”.

16. Verifique se o tampão apresenta liberdade de movimento e danos físicos. Substitua quaisquer partes danificadas ou desgastadas seguindo as instruções aplicáveis na seção “Manutenção”.
17. Reinstale a placa de cobertura seguindo a seção “Instalação da tampa e respectivo anel de vedação”.
18. Coloque o sistema de volta em operação seguindo a seção “Pondo o sistema em operação”.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

MANUTENÇÃO

As seções seguintes apresentam instruções de como remover e substituir componentes internos da válvula. Deve-se tomar cuidado para evitar danos às peças durante a remoção e instalação.

⚠ AVISO

- **Despressurize e drene o sistema de tubulação antes de tentar remover a placa de cobertura da válvula.**

O não cumprimento desta instrução pode resultar em lesões pessoais graves e/ou danos materiais.

⚠ CUIDADO

- **Quaisquer atividades que exijam a retirada de serviço da válvula podem eliminar a proteção contra incêndio oferecida.**
- **Antes de fazer manutenção ou testar o sistema, notifique a autoridade da sua jurisdição.**
- **Deve-se considerar o fornecimento de uma brigada de incêndio para as áreas afetadas.**

O não cumprimento dessas instruções pode resultar em lesões pessoais graves e/ou danos materiais.

REMOÇÃO E TROCA DA VEDAÇÃO DA TAMPÃO

1. Execute as etapas de 1 a 13 da seção “Inspeção interna requerida”.

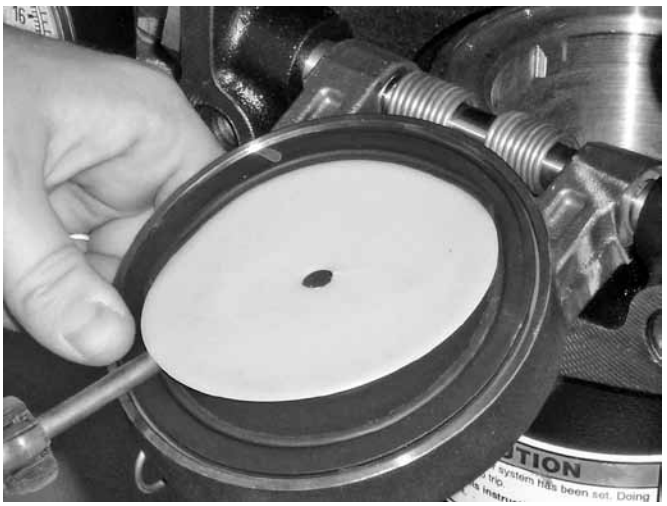
2. Remova o(a) parafuso do conjunto de vedação/vedação do parafuso da vedação do tampão.

3. Remova o anel de retenção da vedação.

⚠ CUIDADO

- **NÃO force a arruela de vedação do orifício interno para fora da vedação do tampão.**

O não cumprimento desta instrução pode danificar a arruela de vedação, resultando na vedação incorreta do tampão e em vazamentos na válvula.



4. Force a borda da arruela de vedação para dentro da vedação do tampão, como mostra a figura acima. **NÃO FORCE A ARRUELA DE VEDAÇÃO PARA FORA DO ORIFÍCIO INTERNO.**
5. Remova a arruela de vedação da vedação da vedação da tampão. Seque qualquer umidade que esteja sob a arruela de vedação e na vedação da tampão.

⚠ CUIDADO

- **Use somente peças de reposição fornecidas pela Victaulic.**

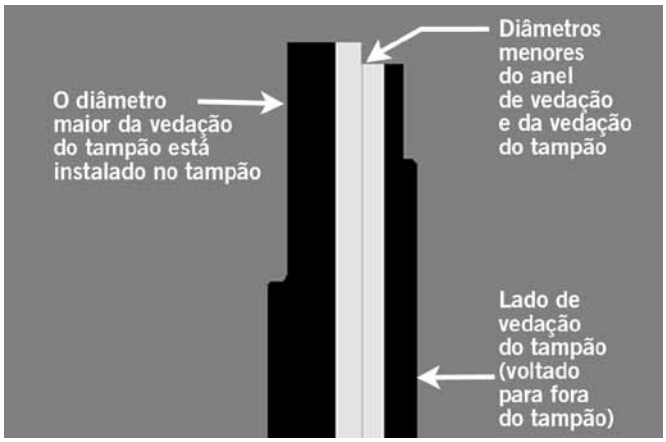
O não cumprimento dessas instruções poderá causar a operação incorreta da válvula, resultando em danos materiais.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

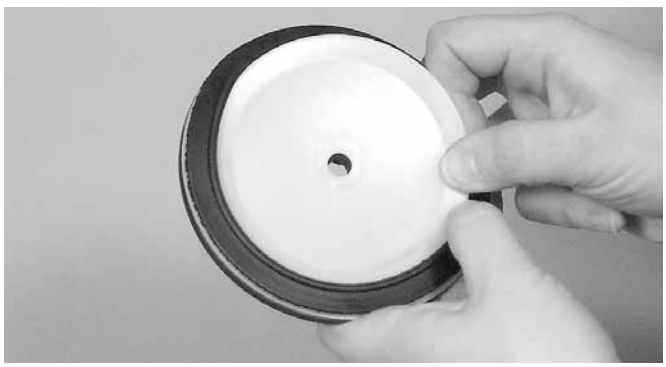
Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

6. Force a vedação do tampão, junto com o anel de vedação, para fora do tampão. Inspecione a vedação do tampão. Se a vedação do tampão estiver rasgada ou desgastada, substitua-a por uma nova vedação do tampão, fornecida pela Victaulic. Se estiver substituindo o conjunto de vedação do tampão por um novo conjunto, pule para a etapa 7.



6a. **Se, no procedimento anterior, foi usado o mesmo conjunto de vedação de tampão e removido o anel de vedação do mesmo:** Recoloque cuidadosamente o anel de vedação sob a borda externa do conjunto de vedação da tampão. Certifique-se de que o diâmetro menor do anel de vedação está voltado para a superfície de vedação do conjunto de vedação da tampão.



7. Insira a arruela de vedação cuidadosamente sob a borda de vedação do tampão.

8. Remova quaisquer contaminantes, sujeira e depósitos minerais do tampão.

9. Instale a vedação do tampão cuidadosamente dentro do tampão. Verifique se o anel de vedação encaixa-se completamente no tampão.

10. Coloque o anel de retenção de vedação na arruela de vedação da vedação do tampão. Instale o(a) parafuso do conjunto de vedação/vedação do parafuso através do anel de retenção de vedação e do tampão.

11. Aperte o parafuso/a vedação do parafuso do conjunto de vedação com o torque indicado na tabela da página seguinte a fim de garantir uma vedação adequada.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

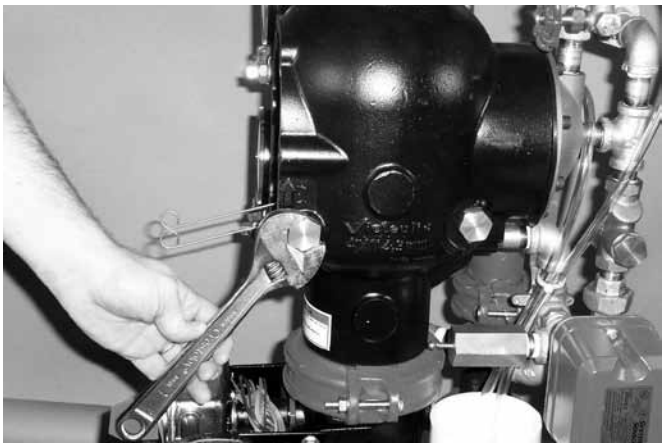
TORQUES REQUERIDOS DO PARAFUSO DO CONJUNTO DE VEDAÇÃO/VEDAÇÃO DO PARAFUSO

Diâmetro		Torque
Diâmetro nominal Polegadas	Diâmetro Externo Polegadas mm	lb-pol N•m
1½	1.900 48,3	40 5
2	2.375 60,3	40 5
2½	2.875 73,0	90 10
76,1 mm	3.000 76,1	90 10
3	3.500 88,9	90 10
4	4.500 114,3	110 12
165,1 mm	6.500 165,1	160 18
6	6.625 168,3	160 18
8	8.625 219,1	160 18

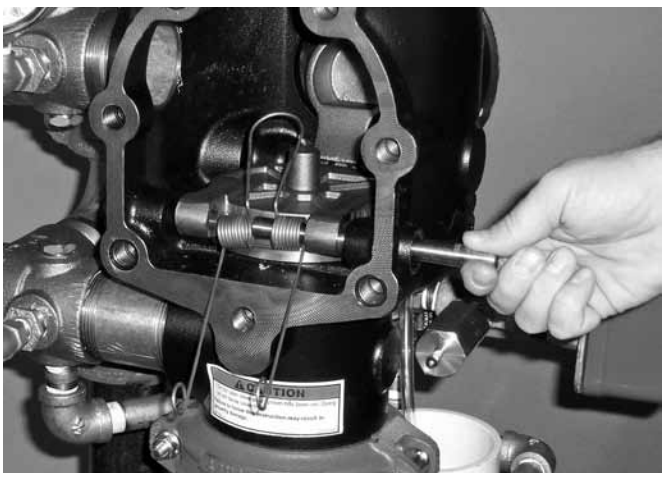
12. Substitua a placa de cobertura seguindo a seção “Instalação da tampa e respectivo anel de vedação”.
13. Coloque o sistema de volta em operação seguindo a seção “Pondo o sistema em operação”.

REMOÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DO CONJUNTO DO TAMPÃO

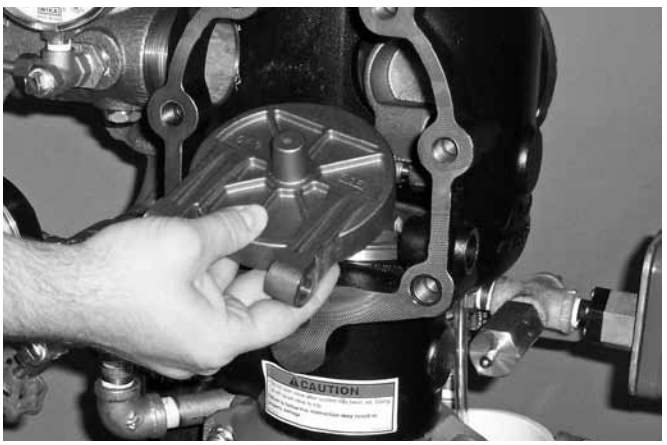
1. Execute as etapas de 1 a 13 da seção “Inspeção interna requerida”.



2. Remova as buchas do fuso do tampão do corpo da válvula.



3. Remova o fuso do tampão. **NOTA:** À medida que o fuso estiver sendo removido, a mola do tampão sairá de posição. Guarde a mola do tampão para a reinstalação.

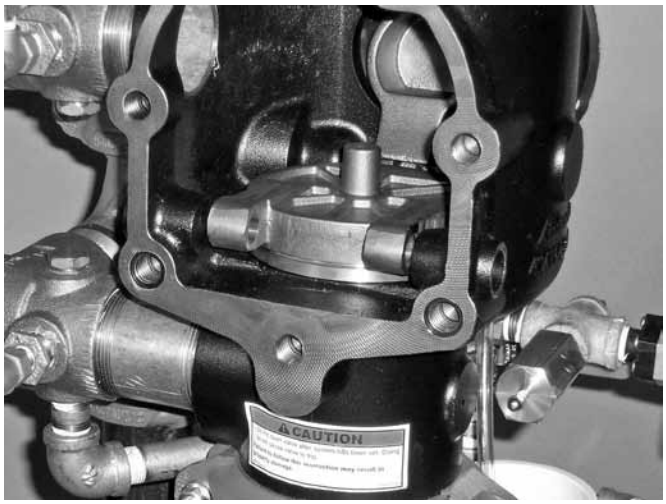


4. Remova o tampão do corpo da válvula.

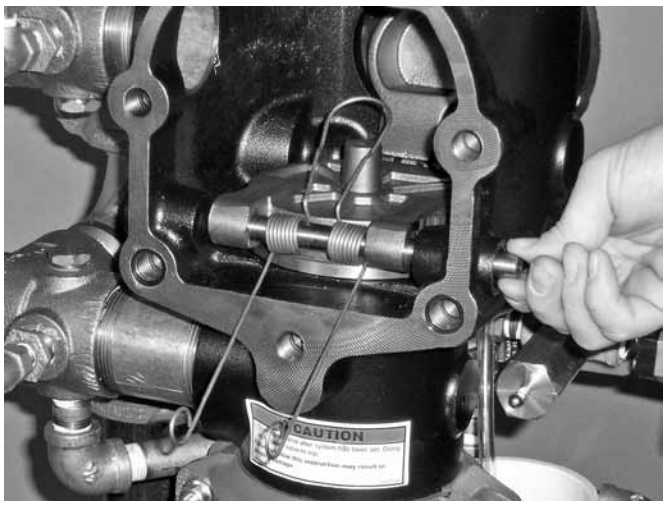
VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

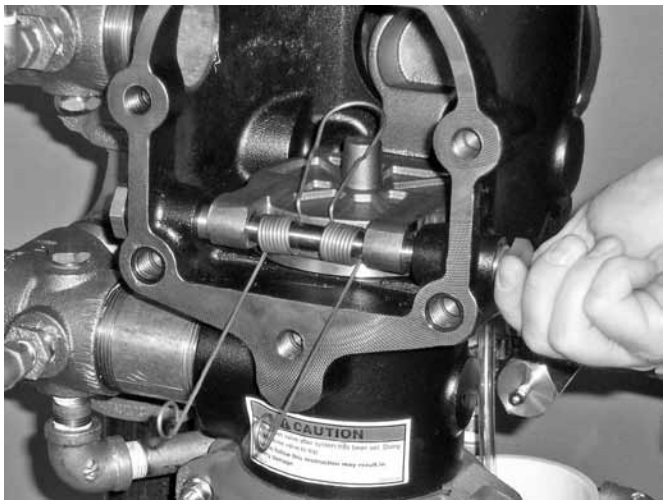
SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)



5. Coloque o novo conjunto do tampão no anel de vedação do corpo da válvula. Certifique-se de que os furos nos braços do tampão estão alinhados com os furos no corpo da válvula.



6. Insira o fuso do tampão até a metade do corpo da válvula.
7. Instale a mola do tampão no fuso do tampão. Certifique-se de que a espiral da mola do tampão está voltada para o tampão, como mostrado acima.
8. Termine de inserir o fuso do tampão através do braço do tampão e do corpo da válvula.



9. Aplique selador de rosca nas buchas do fuso do tampão. Instale as buchas do fuso do tampão no corpo da válvula até o máximo de aperto obtido com a mão.
   9a. Aperte as buchas do pivô da tampão até encostarem na parte metálica do corpo da válvula.

10. Verifique se a tampão se movimenta livremente.
11. Troque a tampa conforme instruções da seção “Instalação da tampa e respectivo anel de vedação”.
12. Ponha o sistema para funcionar novamente seguindo o procedimento da seção “Pondo o sistema para funcionar”.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

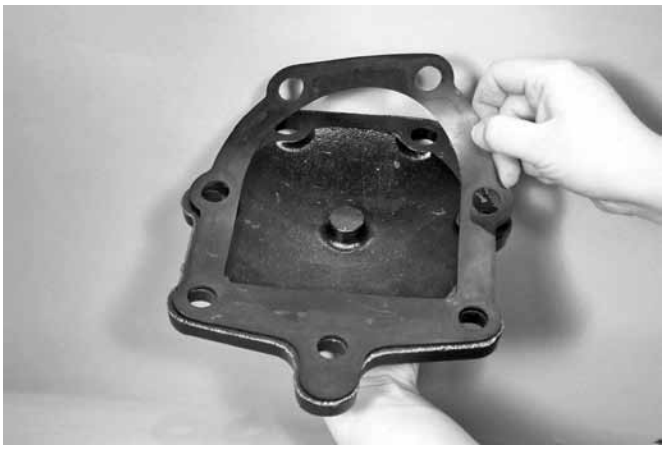
INSTALAÇÃO DA TAMPA E RESPECTIVO ANEL DE VEDAÇÃO

⚠ CUIDADO

- **Use somente peças de reposição fornecidas pela Victaulic.**

O não cumprimento dessas instruções poderá causar a operação incorreta da válvula, resultando em danos materiais.

1. Verifique se o anel de vedação da placa de cobertura está em boas condições. Se o anel de vedação estiver rasgado ou desgastado, substitua-o por um novo anel de vedação, fornecido pela Victaulic.



2. Alinhe os furos do anel de vedação da placa de cobertura com os furos na placa de cobertura.

3. Insira um parafuso da placa de cobertura através da placa de cobertura e anel de vedação da placa de cobertura para facilitar o alinhamento. **NOTA:** Nas válvulas de 1 ½-pol./48,3-mm e 2-pol./60,3-mm, uma arruela deve ser reinstalada sob a cabeça de cada parafuso da placa de cobertura.

⚠ CUIDADO

- **NÃO aperte em excesso os parafusos da placa de cobertura.**

O não cumprimento desta instrução pode causar danos à vedação da placa de cobertura, resultando em vazamentos na válvula.

4. Alinhe a placa de cobertura/anel de vedação da placa de cobertura com a válvula. Verifique se os braços da mola do tampão foram girados até a posição de instalação. Aperte todos os parafusos da placa de cobertura na(o) placa de cobertura/corpo da válvula.
5. Aplique o torque a todos os parafusos da placa de cobertura em um padrão uniforme cruzado. Consulte a tabela "Torque necessário dos parafusos da placa de cobertura" abaixo para obter o valor de torque exigido. NÃO aperte em excesso os parafusos da placa de cobertura.

TORQUE NECESSÁRIO DOS PARAFUSOS DA PLACA DE COBERTURA

Diâmetro		Torque
Diâmetro nominal Polegadas	Diâmetro Externo Polegadas mm	lb-pé N•m
1½	1.900 48,3	30 41
2	2.375 60,3	30 41
2½	2.875 73,0	60 81
76,1 mm	3.000 76,1	60 81
3	3.500 88,9	60 81
4	4.500 114,3	100 136
165,1 mm	6.500 165,1	115 156
6	6.625 168,3	115 156
8	8.625 219,1	100 136

6. Coloque o sistema de volta em operação seguindo a seção "Pondo o sistema em operação".

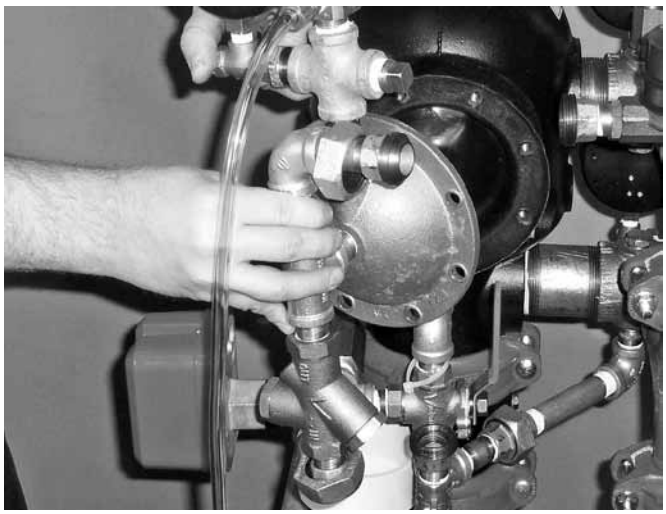
VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

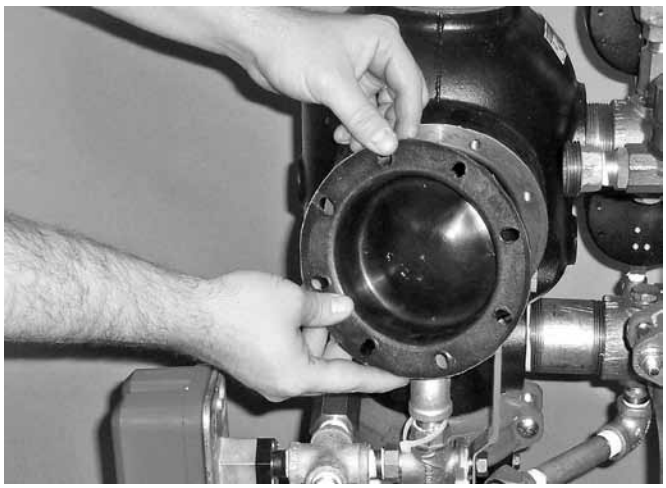
SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

REMOÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DO CONJUNTO DO DIAFRAGMA

1. Retire o sistema de operação seguindo as etapas de 1 a 10 da seção "Inspeção interna requerida".
2. Afrouxe as uniões que conectam o trim à tampa do diafragma. Consulte o desenho do trim aplicável para maiores detalhes.

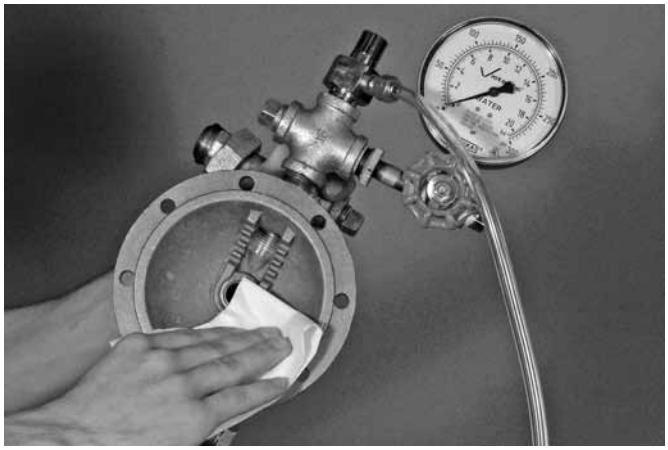


3. Remova os parafusos de cabeça da tampa do diafragma e puxe a tampa do diafragma/trim para fora da válvula.



4. Remova o diafragma do corpo da válvula.

5. Limpe a parte de trás do corpo da válvula para remover quaisquer detritos que possam interferir com o assentamento correto do diafragma.



5a. Limpe o interior do diafragma para remover qualquer material estranho.

⚠ CUIDADO

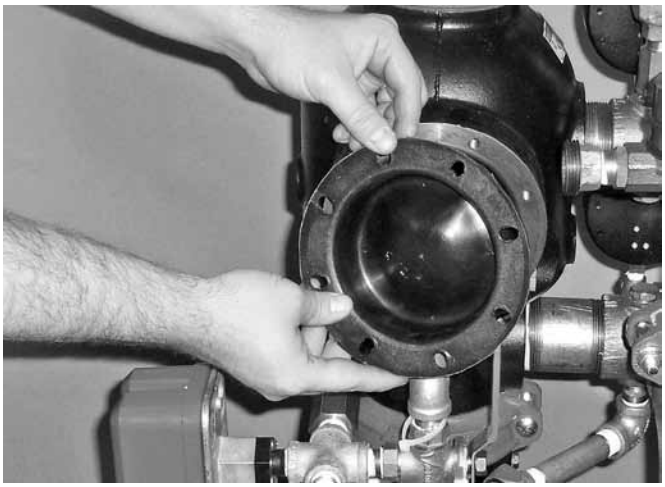
- **Tome cuidado quando instalar um novo diafragma no corpo da válvula.**

O não cumprimento desta instrução pode causar danos no diafragma, resultando na operação incorreta da válvula e vazamentos na válvula.

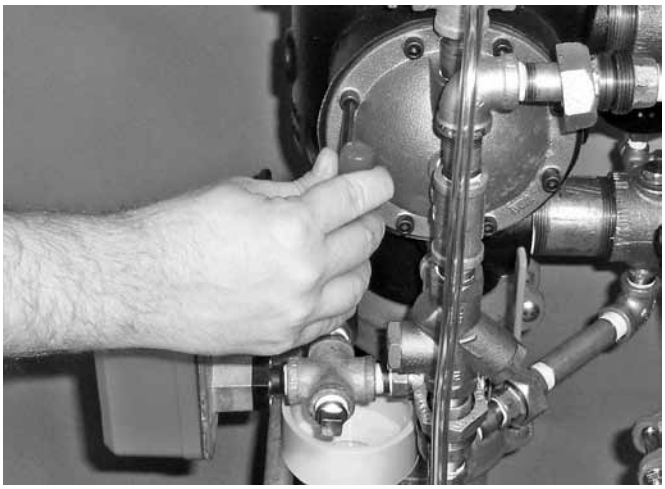
VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)



6. Substitua o diafragma por um novo, fornecido pela Victaulic. Alinhe os furos no diafragma com os furos no corpo da válvula. Tome cuidado para não danificar o diafragma durante a instalação.



7. Alinhe os furos na tampa do diafragma com os furos no diafragma/corpo da válvula. Aperte todos os parafusos de cabeça na tampa do diafragma/corpo da válvula.
8. Recoloque o trim nas uniões que foram afrouxadas na etapa 2. Consulte o desenho do trim aplicável para maiores detalhes. **VERIFIQUE SE TODAS AS UNIÕES QUE FORAM AFROUXADAS PARA PERMITIR O ACESSO À TAMPA DO DIAFRAGMA ESTÃO NOVAMENTE APERTADAS ANTES DE TENTAR COLOCAR O SISTEMA DE VOLTA EM OPERAÇÃO.**
9. Coloque o sistema de volta em operação seguindo a seção “Pondo o sistema em operação”.

TROCA DA TELA DO FILTRO DOS ATUADORES ELÉTRICOS/ PNEUMÁTICOS, SÉRIE 767

1. Retire o sistema de operação seguindo as etapas de 1 a 10 da seção “Inspeção interna requerida”.
2. Remova o Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767 do trim. Para mais detalhes, consulte o desenho do trim em questão.

3. Remova o conjunto filtro do Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767, como mostrado acima. Jogue fora somente a tela do filtro.

⚠ CUIDADO

- **NÃO reutilize telas de filtro. Após a remoção, a tela de filtro antiga deve ser substituída por uma nova tela, fornecida pela Victaulic.**

O não cumprimento dessas instruções poderá causar a operação incorreta da válvula, resultando em danos materiais.

4. Use somente uma tela de filtro nova, fornecida pela Victaulic. Insira a tela de filtro no conjunto do filtro.
5. Instale cuidadosamente o conjunto filtro no Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767. Evite danificar os anéis “O” de vedação.
6. Instale novamente o Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767 no trim. Para mais detalhes, consulte o desenho do trim em questão.
7. Coloque o sistema de volta em operação seguindo a seção “Pondo o sistema em operação”.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

CORREÇÃO DE PROBLEMAS – ATUADOR ELÉTRICO/PNEUMÁTICO, SÉRIE 767

Problema	Causa possível	Solução
Quando a bucha do respiro automático do Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767 está levantada, o parafuso não fica na posição "UP" (PARA CIMA).	O Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767 não está recebendo ar suficiente.	Aumente a pressão do ar que chega ao atuador Série 767.
	O Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767, tem uma vedação quebrada.	Se o procedimento acima não funcionar, entre em contato com a Victaulic.
A água está vazando pelo Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767.	A câmara de ar do Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767, não está regulada.	Certifique-se de que a vedação do respiro do Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767 está na posição "set" (regulado) e a câmara de ar está pressurizada.
	O filtro do Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767, está entupido.	Troque a tela do filtro do Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767. Consulte a seção "Troca da tela de filtro de Atuadores Elétricos/Pneumáticos, Série 767".
	O Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767, tem um diafragma rompido.	Se a água continuar vazando pelo Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767 depois de executados os procedimentos acima, consulte a Victaulic.
A água não passa pelo Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767.	O filtro da linha de pressurização do diafragma está obstruído.	Desmonte e limpe o filtro da linha de pressurização do diafragma. Consulte o desenho do trim aplicável para maiores detalhes.
O Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767 abre-se quando há perda de ar.	O restritor de 0,032 pol., que alimenta a câmara superior ligada ao solenóide, está entupido.	Remova o restritor de 0,032 pol. (Item 29 da página 4) do trim. Remova todo o material estranho retido no restritor.
O Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767 não abre.	Falta de energia para o solenóide.	Verifique todas as conexões elétricas para ter certeza de que há energia para o solenóide.
Não há pressão no manômetro da câmara superior do Atuador Elétrico/ Pneumático, Série 767.	O restritor de 0,032 pol., que alimenta a câmara superior ligada ao solenóide, está entupido.	Remova o restritor de 0,032 pol. (Item 29 da página 4) do trim. Remova todo o material estranho retido no restritor.

CORREÇÃO DE PROBLEMAS – ACELERADOR VIA-SECA, SÉRIE 746-LPA

Problema	Causa possível	Solução
A válvula opera sem a ativação do sprinkler.	Há uma perda de pressão na câmara inferior de entrada do Acelerador Via-Seca Série 746-LPA.	Verifique se há perda de ar na vedação da câmara inferior. Se houver vazamento, gire a porca de ajuste no sentido anti-horário para vedar.
		Verifique se há vazamentos no sistema e no trim. Confirme se o AMTA está operando corretamente.
O AceleradorSeco Série 746-LPA não opera dentro de uma queda de 5 psi/ 34 kPa/0,3 Bar na pressão de ar do sistema.	Há uma perdade pressão do ar na câmara de ar superior do Acelerador Via-Seca Série 746-LPA.	Aplique água com sabão a todas as juntas ao redor do Acelerador Via-Seca Série 746-LPA para verificar a existência de vazamentos. Repare quaisquer vazamentos e teste novamente.
	A taxa de queda de ar do sistema é muito lenta.	Verifique se não há restrições na válvula de teste remoto do sistema (conexão do teste do inspetor).
		Se os procedimentos acima não funcionarem, entre em contato com a Victaulic.
O Acelerador Via-Seca Série 746-LPA não configura corretamente (não obtém pressão no medidor superior,e o botão pula imediatamente quando é introduzida pressão).	O Acelerador Via-Seca Série 746-LPA foi instalado de cabeça para baixo.	Remova o Acelerador Via-Seca, Série 746-LPA do trim. Gire o equipamento para que o "botão" de vedação do respiro fique virado para baixo (na direção do atuador).

CORREÇÃO DE PROBLEMAS – SISTEMA

Problema	Causa possível	Solução
A válvula opera sem a ativação do sprinkler.	Há uma perda de pressão de ar no sistema ou no trim.	Verifique se há vazamentos no sistema e no trim. Confirme se o AMTA está operando corretamente. Considere instalar uma chave de supervisão de baixo ar.
	A chave de pressão no compressor de ar está configurada muito baixo, ou o compressor não está operando corretamente.	Passe para a posição "LIGADO" (On) da chave de pressão do compressor de ar e verifique se o compressor está operando corretamente.
Há vazamento de água no verificador de gotejamento localizado na linha de alarme.	A água está ultrapassando a vedação do tampão e entrando na câmara intermediária da válvula.	Verifique se há danos físicos e material estranho na vedação do tampão e no anel de vedação do corpo da válvula.
	Há água sob a vedação do tampão.	Inspecione a vedação do tampão para verificar se não há água sob a vedação. Se houver água, remova e substitua a vedação. Consulte a seção "Remoção e substituição da vedação do tampão".
Há vazamento de ar no verificador de gotejamento localizado na linha de alarme.	O ar está ultrapassando a vedação do tampãoe entrando na câmara intermediária da válvula.	Verifique se há danos físicos e material estranho na vedação do tampão e no anel de vedação do corpo da válvula.
	Há água sob a vedação do tampão.	Inspecione a vedação do tampão para verificar se não há água sob a vedação. Se houver água, remova e substitua a vedação. Consulte a seção "Remoção e substituição da vedação do tampão".
O tampão não fecha com o engate.	Não há pressão de água nodiafragma.	Verifique a pressão de água na linha de pressurização do diafragma. Verifique se o limitador na linha de pressurização do diafragma está limpo.
	A Drenagem Automática não está configurada.	Configure a Drenagem Automática puxando a Luva da Drenagem Automática para cima.
Há vazamento de água do conjunto do diafragma.	O diafragma está danificado.	Entre em contato com a Victaulic.
Há vazamento de ar do conjunto do diafragma.	O diafragma está danificado.	Entre em contato com a Victaulic.

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Válvula de Pré-Ação FireLock NXT™ com Atuador Elétrico/Pneumático, Série 767

SÉRIE 769
(ACIONAMENTO ELÉTRICO/PNEUMÁTICO COM BLOQUEIO DUPLO)

Para obter informações de contato completas, visite www.victaulic.com

I-769P-EPA-PORB 4258 REV D ATUALIZADO EM 05/2008 Z000769767
VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA EMPRESA VICTAULIC. © 2010 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.